



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

PROVINCIA DI BRINDISI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 94 del 12/10/2021

OGGETTO: APPROVAZIONE PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE -

L'anno duemilaventuno il giorno 12 del mese di ottobre alle ore 15:30, nella sala delle Adunanze come da convocazione del Presidente, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di seconda convocazione, nelle persone dei sigg.

		<i>P A</i>		<i>P A</i>	
1	DENUZZO ANTONELLO	Si	14	FANIZZA LUIGI	Si
2	TAURISANO PIERANGELO	Si	15	TAGLIENTE ANNA	Si
3	TARDIO COSIMO	Si	16	PALUMBO ANTONELLA	Si
4	MONTEFIORE FABIO	Si	17	BRUNO MAURIZIO	Si
5	LAVOTA STELLA	Si	18	VOCCOLI STEFANO	Si
6	ATTANASI DOMENICO	Si	19	CAVALLO NICOLA	Si
7	BELLANOVA GIUSEPPE	Si	20	GALLONE GIACOMO	Si
8	MANCINO DARIO PIO	Si	21	GALIANO LUIGI	Si
9	BALESTRA ADRIANA	Si	22	TAURISANO GIOVANNI	Si
10	AMMATURO YLENIA FINIMUNDA	Si	23	FERRERI ANNA	Si
11	FINO TIZIANA	Si	24	ANDRISANO ANTONIO	Si
12	ARGESE SERENA	Si	25	RICCHIUTI GIUSEPPE	Si
13	AMELIO FRANCESCO	Si			

Partecipa con funzioni consultive referenti, di assistenza e curando la verbalizzazione il Segretario Comunale Marco LESTO.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento in oggetto.

Alle ore 17:23 il Segretario Generale procede nuovamente con l'appello e risultano presenti in aula n°16 consiglieri (n°9 assenti Andrisano, Bellanova, Cavallo, Gallone, Fanizza, Tagliente, Bruno, Voccoli, Taurisano G.);

Il Presidente invita il Consiglio Comunale a trattare l'argomento posto al n. 5 all' o.d.g. ed avente ad oggetto "Approvazione PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile";

Relaziona l'Assessore Tatarano ed invita l'ing. Berti Nulli, che ha collaborato alla redazione del Piano ad illustrarlo collegandosi in modalità telematica;

Rientrano in aula i consiglieri Bellanova e Gallone e risultano presenti in aula n°18 consiglieri (n°7 assenti Andrisano, Cavallo, Fanizza, Tagliente, Bruno, Voccoli, Taurisano G.);

Terminata la relazione del tecnico, riprende la parola l'assessore Tatarano;

Premesso che:

il PROGRAMMA ELETTORALE DELLA COALIZIONE "LA CITTÀ FUTURA" con CANDIDATO SINDACO ANTONELLO DENUZZO prevedeva al punto n. 1 il seguente intervento:

1) Trasporti e mobilità sostenibile

Per liberare Francavilla dal traffico veicolare che la soffoca e limitare le ripercussioni sull'ambiente e sulla salute.

Aggiornamento del Piano del Traffico.

Risorse stabili per finanziare un piano di manutenzione straordinaria delle strade.

Rafforzamento del servizio di trasporto pubblico su gomma più integrato e sostenibile, attraverso una migliore integrazione con i servizi scolastici; abbonamenti integrati e tariffe differenziate per studenti, lavoratori, disoccupati, anziani e famiglie numerose; gratuità del servizio per un periodo iniziale e successivamente prezzi ridotti per soggetti con difficoltà motorie.

Creazione di parcheggi di scambio auto/bus navetta.

Implementazione di modalità alternative di mobilità, come piste ciclabili e pedonalizzazione; ciclabilità come leva per le politiche della salute, sostenibilità e sviluppo; investimenti per l'estensione di piste ciclabili, la diffusione del bike sharing free floating, la realizzazione di velo stazioni, la proliferazione di ciclofficine, anche con incentivi economici ad aziende che facilitano l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa lavoro e a commercianti che decidono di attrezzare spazi pubblici per le biciclette.

Introduzione di sistemi di traffic calming, con decremento della velocità di percorrenza sulla base delle caratteristiche delle strade e della loro frequentazione pedonale; con interventi a sostegno dei percorsi non inquinanti (pedibus e ciclobus).

Considerato che l'Assessorato alla Mobilità Sostenibile, in assoluta coerenza con l'impegno assunto, ha avviato un confronto che, anche attraverso un'attività di sollecitazione territoriale con coinvolgimento di tutti gli stakeholders, ha portato alla stesura del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

Dato atto che

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, a differenza del più obsoleto piano del traffico, è lo strumento pensato attorno all'utenza debole che traccia una diversa strategia e un differente disegno della mobilità urbana sottolineando e rimarcando gli aspetti legati alla sostenibilità ambientale, alla mobilità dolce, alle forme innovative di trasporto.
 - Il Comune di Francavilla Fontana pone dunque grande attenzione al processo di trasformazione della città in senso sostenibile e grazie a questo strumento potrà affrontare in modo efficace ed elastico le sfide del futuro, anche sulla base dei risultati del monitoraggio ed apportando gli eventuali correttivi.
 - Visto l'ampio orizzonte temporale e le plausibili trasformazioni che in tale arco di tempo può subire il territorio e l'assetto socio-economico è infatti indispensabile dotarsi di uno strumento agile e flessibile, adattabile alle future esigenze e di particolare utilità anche per l'accesso a finanziamenti che tengono sempre più conto e premiano i Comuni impegnati nella redazione di piani che coinvolgono la cittadinanza;
- considerato altresì che
- a riprova di quanto anzidetto, la redazione del suddetto PUMS è stata interamente finanziata dalla Regione Puglia così come l'altro piano strategico già approvato nel dicembre 2020 (PEBA) ed atteso dal 1986 in virtù della l. 41 di quell'anno.

Terminata la relazione dell'assessore Tatarano, il Presidente dà atto che è stato depositato al tavolo della presidenza un **emendamento** presentato dai consiglieri comunali Tardio, Mancino e Palumbo,

corredato di parere favorevole da parte del Segretario Generale e relativo alla richiesta di aggiungere alla proposta di deliberazione in esame la seguente prescrizione: **"Non si tiene conto del PUMS nella parte in cui prevede o affronta il sistema tariffario dei parcheggi a partire dalle pagine 105 e seguenti sino alla 109";**

Il Presidente chiede se ci sono richieste di intervento;

Intervengono i consiglieri Ammastro, Lavota, Tardio, Ricchiuti, Galiano che anticipa il voto di astensione del suo gruppo, nuovamente Tatarano per alcune precisazioni;

Il Presidente Attanasi invita la vicepresidente Palumbo a sedersi momentaneamente al tavolo della presidenza in quanto deve intervenire;

Terminato l'intervento del Presidente Attanasi, che nel frattempo assume nuovamente la presidenza, chiede di interviene il Sindaco;

Al termine dell'intervento del Sindaco, il Presidente passa alle dichiarazioni di voto relative alla proposta così come emendata;

Intervengono la consigliera Balestra, che comunica il suo voto di astensione e i consiglieri Amelio, Tardio e Ricchiuti che si dichiarano favorevoli;

A questo punto, il Presidente invita il C.C. a votare l'emendamento;

Consiglieri presenti e votanti: n.18

Il Presidente dichiara approvato l'emendamento all'unanimità dei 18 consiglieri presenti e votanti;

A questo punto, il Presidente invita il CC a votare il provvedimento in esame così come emendato;

La votazione dà il seguente risultato:

Favorevoli: n.15

Contrari : n.//

Astenuti : n. 3 (Balestra, Ferreri e Galiano)

Il Presidente dichiara approvato il provvedimento così come emendato;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione dell'assessore al ramo e dell'ingegnere che ha collaborato alla predisposizione del Piano;

Visti gli interventi tutti riportati nel verbale di seduta odierna;

Preso atto dell'emendamento presentato dai consiglieri comunali Tardio, Mancino, Amelio e Palumbo, corredato di parere favorevole da parte del Segretario Generale e votato favorevolmente all'unanimità;

Visto l'allegato Piano Urbano della Mobilità Sostenibile predisposto dall'Area Urbanistica – Ufficio Mobilità Sostenibile;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del T.U.E.L. 18.08.2000, n.267;

Visti i verbali della Commissione consiliare congiunta I e VII del 15/02/2021 e del 22/02/2021 con i quali è stato esaminato l'argomento in esame;

Visti i verbali della VII Commissione consiliare del 09/09/2021 e del 16/09/2021 con i quali è stato esaminato e licenziato l'argomento in esame;

Viste le votazioni sopra riportate;

DELIBERA

1) Approvare, per i motivi esposti in narrativa, l'allegato Piano Urbano della Mobilità sostenibile così come emendato;

2) Dichiarare, con la medesima e separata votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art.134, 4º comma del T.U.E.L. 18.08.2000, n.267.

COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA
PROVINCIA DI Brindisi

Proposta di deliberazione C.C. ad oggetto:

APPROVAZIONE PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE -

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Dirigente, ai sensi dell'art. 49,comma 1, e 147 bis, comma1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

IL DIRIGENTE

Ing. Leonardo SCATIGNA

Parere di regolarità contabile attestante la regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI, ai sensi dell'art. 49,comma 1, e 147 bis, comma1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267,esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

Dott. Francesco TAURISANO



COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA
PROVINCIA DI Brindisi

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Numero 94 del 12/10/2021

OGGETTO:

APPROVAZIONE PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE -

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL PRESIDENTE
ATTANASI DOMENICO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
LESTO MARCO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web della Città di Francavilla.