

CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA (BR)
ASSESSORATO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



Città di
Francavilla Fontana

P.E.B.A.

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMPLIAMENTO

SINDACO: **AVV. ANTONELLO DENUZZO**
ASSESSORE ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE: **AVV. SERGIO TATARANO**
ASSESSORE ALL'URBANISTICA: **AVV. DOMENICO ATTANASI**
DIRIGENTE AREA TECNICA URBANISTICA: **ING. GAETANO PADULA**
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: **GEOM. ANNA PAOLA PALADINI**

PROGETTISTA: PHD ARCH. PALMA LIBRATO

FRANCAVILLA FONTANA

a RUOTA LIBERA



PERCORSO N. 3: VIA CARLO PISACANE

**SCHEDA INTERVENTO E SOLUZIONI PROGETTUALI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO**

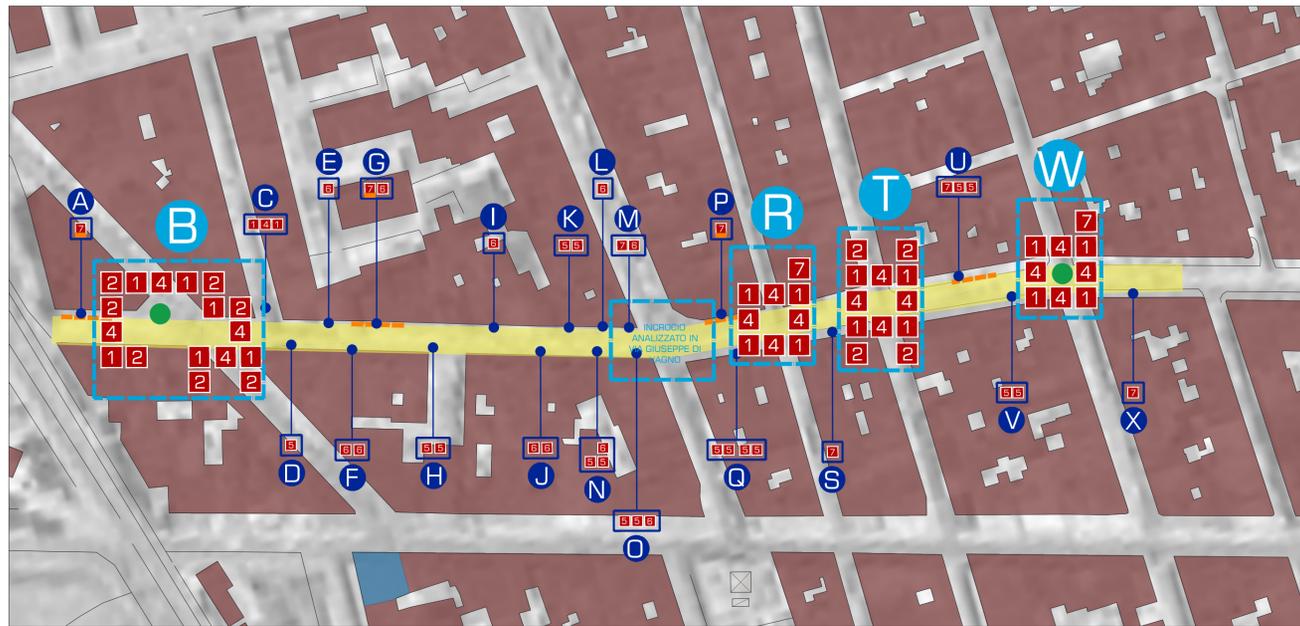
DATA:
GIUGNO 2025

SCALA METRICA:
1:1000

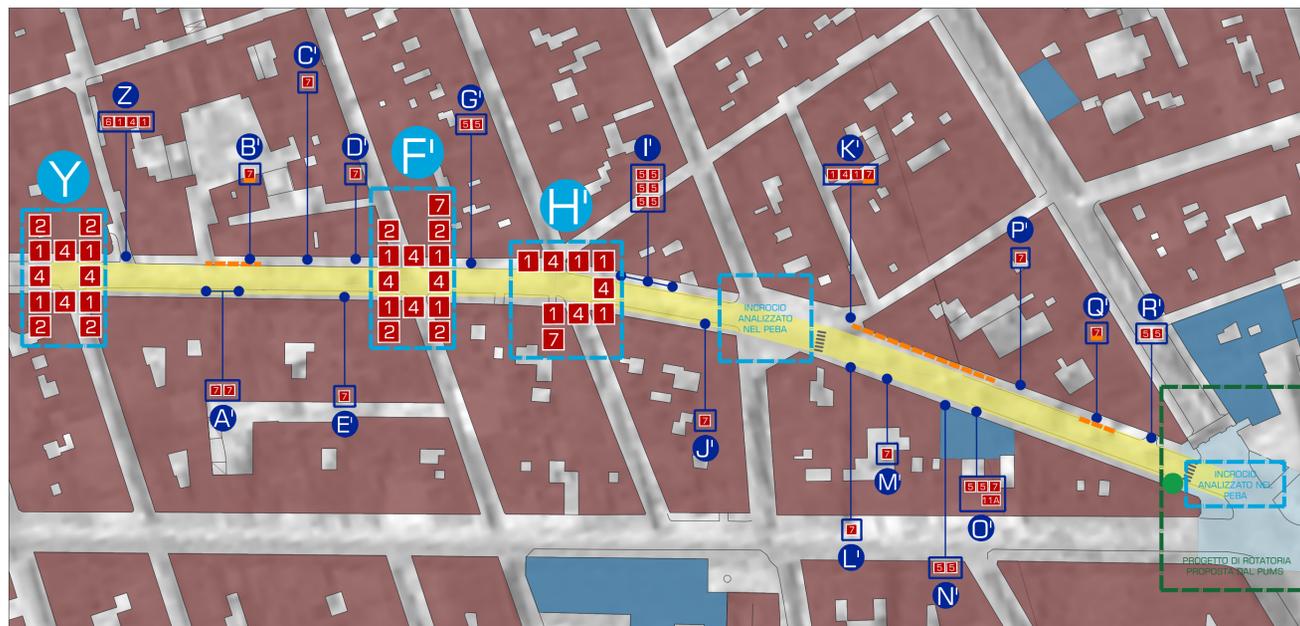
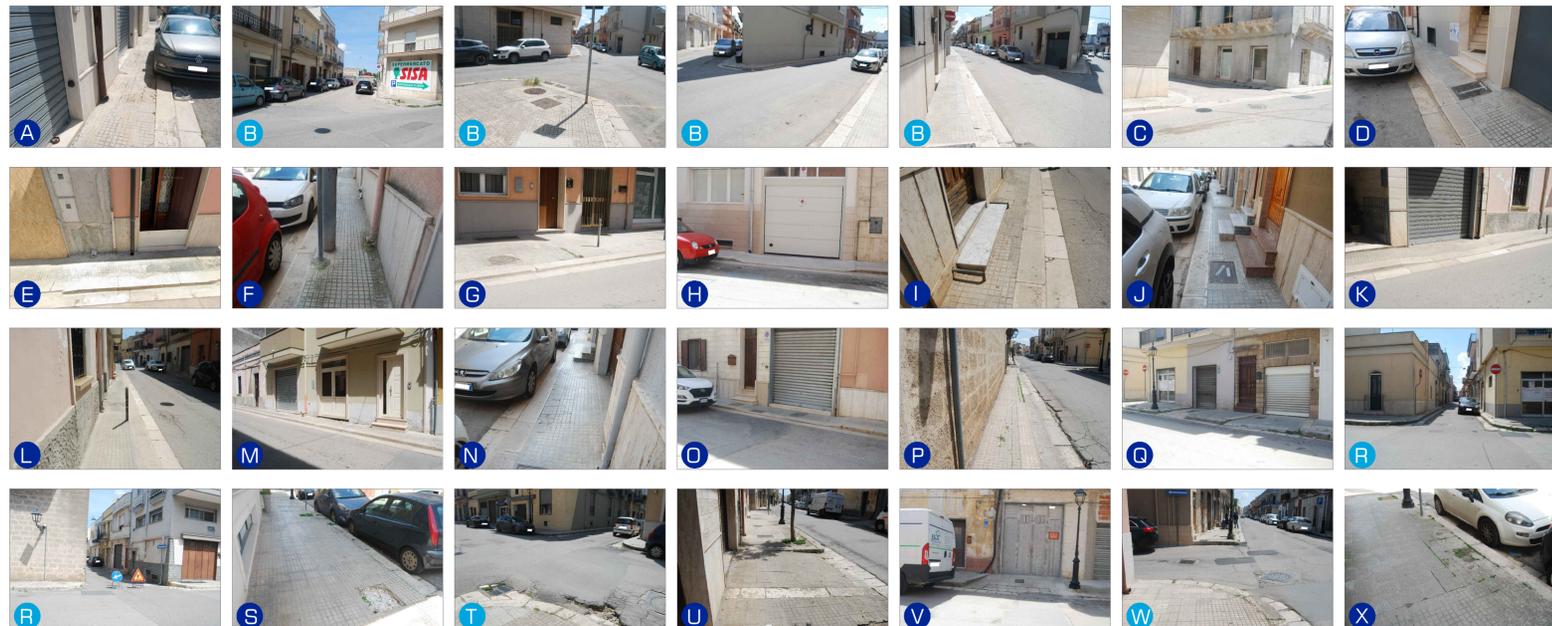
TAV/DOC:

3.3.4

Documento redatto secondo le Linee Guida della Regione Puglia, approvate con DGR n. 2052 del 18/11/2019 e aggiornate con DGR n. 1886 del 22/11/2021



VIA CARLO PISACANE | I TRATTO



VIA CARLO PISACANE | II TRATTO



- Foto esemplificativa della criticità
- Edifici analizzati nel PEBA
- Segnaletica in CAA
- Descrizione criticità e tipologia di intervento
- Piazze e giardini pubblici analizzati nel PEBA

DESCRIZIONE CRITICITÀ:

- 1 Assenza di rampa di raccordo con il marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento pedonale segnalato o non evidenziato dalla presenza di strisce o rampa esistente inadeguata
- 2 Assenza di segnaletica tattile per non vedenti o ipovedenti
- 3 Assenza di segnalazioni acustici ai semafori esistenti
- 4 Assenza di strisce pedonali in corrispondenza delle rampe di attraversamento pedonale o presenza di strisce poco visibili
- 5 Assenza di rampa di raccordo in prossimità di dislivelli lungo il marciapiede o rampa esistente inadeguata
- 6 Presenza di pali di illuminazione pubblica, segnaletica stradale, alberature, aiuole, gradini di accesso alle abitazioni e arredo urbano sui marciapiedi che creano ostacolo al libero passaggio di persone con disabilità

DESCRIZIONE CRITICITÀ:

- 7 Presenza di pavimentazione dissestata
- 8 Marciapiede assente o di lunghezza inadeguata e non percorribile
- 9 Assenza di rampa di raccordo con il parcheggio riservato a persone con disabilità
- 10 Presenza di isole spartitraffico rialzate che ostacolano l'attraversamento pedonale
- 10A Assenza di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità
- 10B Presenza di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità
- 11 Criticità estesa (riferita ai singoli punti sopra elencati)

DESCRIZIONE INTERVENTI:

- 1 Adeguamento dell'attraversamento pedonale attraverso la realizzazione di una rampa di raccordo, finalizzata alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede, con una pendenza massima del 8%
- 2 Inserimento di percorso tattile per non vedenti o ipovedenti, cromaticamente contrastante, realizzato secondo il codice di tipo LOGES (o LVED) in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati
- 3 Rimodulazione semafori e inserimento di opportuni segnalatori acustici sui semafori esistenti per persone con disabilità sensoriali
- 4 Realizzazione di strisce pedonali in corrispondenza degli attraversamenti pedonali o loro ridipintura
- 5 Realizzazione e/o adeguamento di rampa di raccordo
- 6 Spostamento dei pali della pubblica illuminazione, segnaletica stradale, alberature o arredi urbani e realizzazione di penisole ai fini di

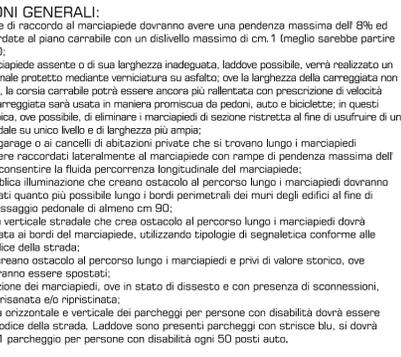
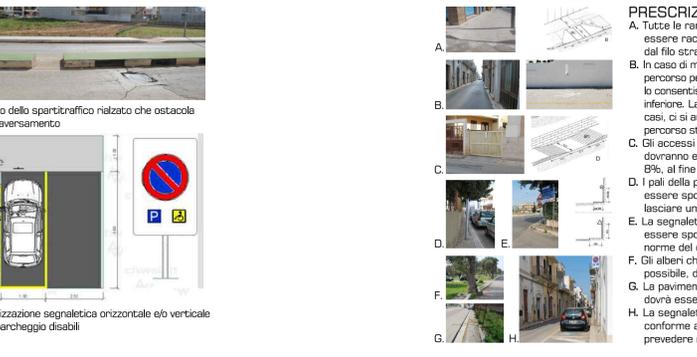
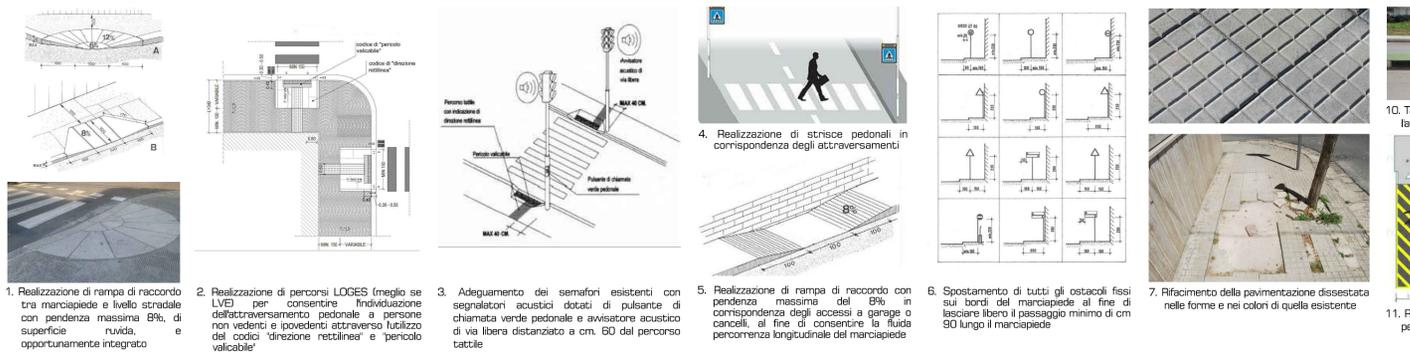
DESCRIZIONE INTERVENTI:

- 7 garantire il passaggio sui marciapiedi a persone con disabilità
- 8 Rifacimento della pavimentazione dissestata con pavimentazione di forme e colori di quella esistente e/o ripristini della pavimentazione esistente
- 9 Realizzazione o allargamento del marciapiede, ove possibile, al fine di avere un passaggio minimo di larghezza pari a cm 90 e/o realizzazione di percorso pedonale protetto
- 10 Realizzazione di rampa di raccordo
- 10A Taglio di isola spartitraffico rialzata che ostacola l'attraversamento pedonale
- 10B Realizzazione di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità
- 11 Ripasso di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità

NB. Le previsioni progettuali condotte nel presente elaborato grafico dovranno essere opportunamente verificate in sede di progetto definitivo ed esecutivo, così come andranno verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità.

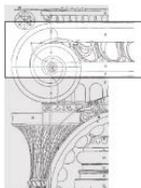
NB. Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento. Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari/rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali. In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è ritenuto di prevederne l'introduzione in corrispondenza degli incroci significativi per il contesto urbano di riferimento.

NB. Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato creando meno impatti sul contesto, garantendo, comunque, buoni livelli di accessibilità e percorribilità. Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.



IMPORTO SOMMARIO STIMATO:

PERCORSO 3
Importo stimato come da computo pari a € 109.153,78 a cui si aggiunge IVA.



COMPUTO METRICO

(interventi previsti per gli spazi urbani: strade e piazze)

Note per la corretta lettura

I prezzi unitari riportati nei computi metrico estimativi fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Puglia dell'anno 2025. Per quanto riguarda i Nuovi Prezzi non reperiti dal prezzario, si è fatto riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Campania dell'anno 2025 ed è stata svolta un'analisi sulla base sia delle indicazioni fornite dal prezzario che delle indagini di mercato attuale datato aprile/maggio 2025.

Si precisa che le quantità indicate per ogni lavorazione all'interno del presente computo metrico estimativo sono da intendersi di massima e che si dovranno verificare caso per caso in fase di progettazione definitiva ed esecutiva. In fase di progettazione effettiva, si valuteranno le dimensioni esecutive di tutte le rampe di accesso e di raccordo a farsi e dovranno essere verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità al fine di rendere l'ipotesi progettuale esecutiva.

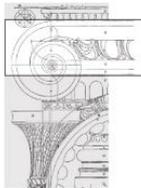
Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento.

Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari. Le rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali.

In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è valutata prioritariamente l'importanza della strada di intervento e, in quelle più significative per la città, i percorsi loges sono stati inseriti in tutti gli incroci, mentre si è ritenuto di prevederne l'introduzione solo in corrispondenza degli incroci significativi nelle strade di minor importanza.

Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato, creando meno impatti sul contesto e garantendo, comunque, buoni livelli di accessibilità e percorribilità.

Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.



In fase di realizzazione degli interventi sarà opportuno rivalutare il rifacimento della segnaletica orizzontale atta ad individuare le carreggiate ed i parcheggi.

Il presente Piano affronta, in via del tutto sperimentale, anche il tema del superamento delle barriere per le persone che soffrono di disturbi dello spettro autistico proponendo la realizzazione di aree inclusive all'interno della Villa Comunale e del Parco Forleo Brayda. A tal fine sono redatti i rispettivi computi metrici-estimativi di massima, che dovranno essere meglio approfonditi in sede di progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo ed esecutivo, ipotizzando la realizzazione delle suddette aree su una superficie indicativa di circa mq. 300,00 e immaginando la possibile articolazione degli spazi attraverso l'impiego di pavimentazioni specifiche, arredi urbani adeguati e inserimenti vegetazionali coerenti con le esigenze degli utenti.

Agli importi indicati nei computi metrico-estimativi si dovrà aggiungere aliquota IVA a norma di legge.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI (Cat 1)							
1 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soletto, Trani REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		2,000			2,00000		
	SOMMANO m					2,00000	13,86	27,72
2 PUG2025/ 01.E02.093.0 01	Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		2,000	1,900		3,80000		
	SOMMANO m ²					3,80000	10,90	41,42
3 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		2,000	1,900	0,100	0,38000		
	SOMMANO m ³					0,38000	262,98	99,93
4 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 1 [m 2.00000] Vedi voce n° 2 [m ² 3.80000] Vedi voce n° 3 [m ³ 0.38000]			0,200	0,150 0,080	0,06000 0,30400 0,38000		
	SOMMANO m ³					0,74400	18,78	13,97
5 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 1 [m 2.00000] Vedi voce n° 2 [m ² 3.80000] Vedi voce n° 3 [m ³ 0.38000]		0,200	0,150 0,080	13,000 13,000 13,000	0,78000 3,95200 4,94000		
	SOMMANO q					9,67200	3,09	29,89
	A R I P O R T A R E							212,93

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							212,93
6 NP_01	<p>Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucchiolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote.</p> <p>REALIZZAZIONE DI RAMPA PER NUOVO POSTO AUTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					1,00000		
						1,00000	580,00	580,00
7 NP_13	<p>Rimozione e successivo riposizionamento di segnaletica verticale (comprensiva di palo) su terreno di qualsiasi natura, compresa la realizzazione di plinto di fondazione in cls, la sostituzione di eventuale bulloneria e pezzi speciali necessari per l'attacco del segnale al palo, il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte</p> <p>REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					1,00000		
						1,00000	260,00	260,00
8 PUG2025/ 03.INF01.33 3.001	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 12 cm</p> <p>SPAZIO DI CORTESIA POSTO AUTO ESISTENTE (p.to O')</p> <p>REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		2,500 17,000			2,50000 17,00000		
						19,50000	1,08	21,06
9 PUG2025/ 03.INF01.33 7.001	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per nuovo impianto</p> <p>SPAZIO DI CORTESIA POSTO AUTO ESISTENTE (p.to O')</p> <p>REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		5,000 1,000	2,500 1,000		12,50000 1,00000		
						13,50000	6,45	87,08
10 PUG2025/ 03.INF01.18 5.001	<p>Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno</p> <p>REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00000		
						1,00000	20,80	20,80
11 PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	<p>Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m</p> <p>REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO</p>					1,00000		
	A RIPORTARE					1,00000		1'181,87

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1,00000		1'181,87
	SOMMANO cad					1,00000	136,77	136,77
12 PUG2025/ 03.INF01.23 7.001	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatoratura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II 40 x 60 cm REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	35,56	35,56
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ACCESSO AI MARCIAPIEDI (Cat 2)							
13 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soletto, Trani REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)		2,500			2,50000		
			2,000			2,00000		
			2,000			2,00000		
			3,800			3,80000		
			3,800			3,80000		
			3,900			3,90000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)		1,000			1,00000		
			3,000			3,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to D)			1,250		1,25000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to H)	2,000	1,250			2,50000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to O)		0,750			0,75000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Q)	2,000	3,800			7,60000		
		2,000	3,200			6,40000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to R)		3,600			3,60000		
			4,300			4,30000		
			3,000			3,00000		
			3,000			3,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to T)	4,000	3,000			12,00000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to U)	2,000	3,500			7,00000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to V)	2,000	3,600			7,20000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W)	3,000	3,000			9,00000		
			1,000			1,00000		
			2,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y)	2,000	3,000			6,00000		
		2,000	2,000			4,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Z)	2,000	1,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F')	2,000	3,000			6,00000		
		4,000	2,000			8,00000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to G')	2,000	4,000			8,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO							
	A RIPORTARE					126,60000		1'354,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					126,60000		1'354,20
	PEDONALE (p.to H')	3,000	2,000			6,00000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to I')		3,000			3,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K')	4,000	3,600			14,40000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to N')	2,000	2,000			4,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to O')	2,000	1,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to R')	2,000	1,000			2,00000		
		2,000	3,800			7,60000		
	SOMMANO m					165,60000	13,86	2'295,22
14 PUG2025/ 01.E02.093.0 01	Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette							
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)		2,500	1,200		3,00000		
			2,000	1,300		2,60000		
			2,000	1,200		2,40000		
						3,40000		
						3,10000		
						2,80000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)		1,000	1,000		1,00000		
						2,50000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to D)		1,250	0,900		1,12500		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to H)	2,000	1,250	1,200		3,00000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to O)	2,000	0,750	1,100		1,65000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Q)	2,000	2,500	1,300		6,50000		
		2,000	2,500	0,700		3,50000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to R)					3,30000		
						4,30000		
						2,90000		
						2,90000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to T)					2,90000		
						2,90000		
						2,90000		
						2,90000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to U)					1,50000		
						1,50000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to V)					1,50000		
						1,50000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W)					2,90000		
						2,90000		
						2,90000		
						3,80000		
						1,90000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y)					2,90000		
						2,90000		
						1,90000		
						1,90000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Z)	2,000	1,000	0,700		1,40000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F')					2,90000		
	A R I P O R T A R E					95,87500		3'649,42

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					95,87500		3'649,42
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to G')	4,000	2,000	1,900		2,90000 15,20000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to H')	3,000	2,000	1,900		1,50000 1,50000 11,40000 2,90000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to I')					1,30000 1,30000 1,30000 1,30000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K')	2,000	2,000	1,900		7,60000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to N')					1,90000 1,90000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to O')					1,90000 1,90000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to R')					1,40000 1,40000		
	SOMMANO m²					154,47500	10,90	1'683,78
15 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici							
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)		2,000 2,000 2,000	1,500 1,300 1,200	0,100 0,100 0,100	0,30000 0,26000 0,24000		
		3,400 3,100 2,800			0,100 0,100 0,100	0,34000 0,31000 0,28000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)		1,000	1,000	0,100 0,100	0,10000 0,25000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to D)		1,250	0,900	0,100	0,11250		
	DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to H)	2,000	1,250	1,200	0,100	0,30000		
	DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to O)	2,000	0,750	1,100	0,100	0,16500		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Q)	2,000 2,000	2,500 2,500	1,300 0,700	0,100 0,100	0,65000 0,35000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to R)	3,300 4,300 2,900 2,900			0,100 0,100 0,100 0,100	0,33000 0,43000 0,29000 0,29000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to T)	2,900 2,900 2,900 2,900			0,100 0,100 0,100 0,100	0,29000 0,29000 0,29000 0,29000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO							
	A R I P O R T A R E					6,15750		5'333,20

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					6,15750		5'333,20
	CARRABILE (p.to U)	1,500			0,100	0,15000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to V)	1,500			0,100	0,15000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W)	2,900			0,100	0,29000		
		2,900			0,100	0,29000		
		2,900			0,100	0,29000		
		3,800			0,100	0,38000		
		1,900			0,100	0,19000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y)	2,900			0,100	0,29000		
		2,900			0,100	0,29000		
		1,900			0,100	0,19000		
		1,900			0,100	0,19000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Z)	2,000	1,000	0,700	0,100	0,14000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F')	2,900			0,100	0,29000		
		2,900			0,100	0,29000		
		4,000	2,000	1,900	0,100	1,52000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to G')	1,500			0,100	0,15000		
		1,500			0,100	0,15000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to H')	3,000	2,000	1,900	0,100	1,14000		
		2,900			0,100	0,29000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to I')	1,300			0,100	0,13000		
		1,300			0,100	0,13000		
		1,300			0,100	0,13000		
		1,300			0,100	0,13000		
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K')	2,000	2,000	1,900	0,100	0,76000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to N')	1,900			0,100	0,19000		
		1,900			0,100	0,19000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to O')	1,900			0,100	0,19000		
		1,900			0,100	0,19000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to R')	1,400			0,100	0,14000		
		1,400			0,100	0,14000		
	SOMMANO m ³					15,44750	262,98	4'062,38
16 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 13 [m 165.60000] Vedi voce n° 14 [m ² 154.47500] Vedi voce n° 15 [m ³ 15.44750]			0,200	0,150 0,080	4,96800 12,35800 15,44750		
	SOMMANO m ³					32,77350	18,78	615,49
17 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione,							
	A RIPORTARE							10'011,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							10'011,07
	diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 13 [m 165.60000] Vedi voce n° 14 [m² 154.47500] Vedi voce n° 15 [m³ 15.44750]		0,200	0,150 0,080	13,000 13,000	64,58400 160,65400 200,81750		
	SOMMANO q					426,05550	3,09	1'316,51
18 NP_03	Fornitura e posa in opera di rampa angolare di accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%-8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massiciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to R) REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to T) REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W) REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y) REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F) REALIZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to H')					2,00000 4,00000 3,00000 2,00000 2,00000 1,00000		
	SOMMANO cadauno					14,00000	1'200,00	16'800,00
19 NP_01	Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massiciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B) REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C) REALIZZAZIONE DI RAMPA PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to D) REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to R) REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W) REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y) REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F) REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to H') REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K') REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to N')					9,00000 2,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 4,00000 3,00000 2,00000 2,00000		
	A R I P O R T A R E					29,00000		28'127,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					29,00000		28'127,58
20 NP_07	<p>REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to O')</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> <p>Fornitura e posa in opera di rampa per il superamento di un dislivello massimo di cm 5 lungo il marciapiede, in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antidrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote.</p> <p>REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Z)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00000		
						31,00000	580,00	17'980,00
21 NP_06	<p>Adeguamento dei dislivelli lungo il marciapiede, in corrispondenza degli accessi carrabili, tramite raccordi laterali con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione dovrà essere in pietrini di cemento antidrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote.</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to H)</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to O)</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Q)</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to U)</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to V)</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to G')</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to I')</p> <p>REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to R')</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> <p>REALIZZAZIONE STRISCE PEDONALI (Cat 3)</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 25 cm</p> <p>NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to B)</p> <p>NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to C)</p>					2,00000		
						2,00000	300,00	600,00
						1,00000		
						1,00000		
						2,00000		
						1,00000		
						1,00000		
						1,00000		
						2,00000		
						1,00000		
						10,00000	900,00	9'000,00
22 PUG2025/ 03.INF01.33 3.007	<p>NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to B)</p> <p>NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to C)</p>	47,000	2,500			117,50000		
		9,000	2,500			22,50000		
	A R I P O R T A R E					140,00000		55'707,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					140,00000		55'707,58
	NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to R) NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to T) NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to W) NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to Y) NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to Z) NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to F') NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to H') NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to K')	44,000 48,000 48,000 48,000 8,000 48,000 35,000 16,000	2,500 2,500 2,500 2,500 2,500 2,500 2,500 2,500			110,00000 120,00000 120,00000 120,00000 20,00000 120,00000 87,50000 40,00000		
	SOMMANO m					877,50000	1,40	1'228,50
23 NP_05	SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE (Cat 4) Rimozione e successivo riposizionamento di segnaletica verticale (comprensiva di palo) su terreno di qualsiasi natura, compresa la realizzazione di plinto di fondazione in cls, la sostituzione di eventuale bulloneria e pezzi speciali necessari per l'attacco del segnale al palo, il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte SPOSTAMENTO SEGNALETICA STRADALE (p.to F)					1,00000		
	SOMMANO cadauno					1,00000	260,00	260,00
24 NP_14	SPOSTAMENTO PALETTI, DISSUASORI, BARRIERE DI SICUREZZA, PALI ILLUMINAZIONE, QUADRI ELETTRICI, SEMAFORI E TOMBINI (Cat 5) Sfilaggio di paletti, dissuasori a colonnina, barriere di sicurezza con ripristino della pavimentazione esistente con elementi similari, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte RIMOZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA (p.to Z)					3,00000		
	SOMMANO cadauno					3,00000	250,00	750,00
25 NP_12	Rimozione e successivo riposizionamento di tombini Aqp e altri enti. Incluso il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto e il conferimento dei materiali di risulta alle pubbliche discariche e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte ABBASSAMENTO TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI RAMPA (p.to B) ABBASSAMENTO TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI RAMPA (p.to C) ABBASSAMENTO TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI RAMPA (p.to Y) ABBASSAMENTO TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI RAMPA (p.to F') RIPRISTINO QUOTA TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE (p.to I')					2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		
	SOMMANO cadauno					6,00000	530,00	3'180,00
26 NP_44	Rimozione di palo conico in acciaio previo interrimento dei cavi di rete, da computarsi a parte, incluso il ripristino della pavimentazione esistente. Sono esclusi il trasporto per lo smaltimento dei materiali di risulta e gli oneri di conferimento a discarica autorizzata. RIMOZIONE PALO DELLE UTENZE DOMESTICHE (p.to F)					1,00000		
	A R I P O R T A R E					1,00000		61'126,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1,00000		61'126,08
	SOMMANO cadauno					1,00000	500,00	500,00
27 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 26 [cadauno 1.00000]	0,300				0,30000		
	SOMMANO m ³					0,30000	18,78	5,63
28 PUG2025/ 01.E01.067.0 33	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 04 05 - ferro e acciaio Vedi voce n° 27 [m ³ 0.30000]				78,500	23,55000		
	SOMMANO q					23,55000	7,33	172,62
	PERCORSO LOGES (Cat 8)							
29 NP_26	Percorsi tattili plantari integrati LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti, con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-“WT6” della CEN/TS 15209, con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - “S9 della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG - RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti “l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo”, come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M.236/1989, ecc.) con masselli in cemento con colorazioni superficiali variabili delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio di circa cm.5,0-5,5 (UNI EN 1339) con colorazioni superficiali variabili, codice PERICOLO VALICABILE posate a colla SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B) <i>su rampa esistente</i>					1,200		
						1,200		
		5,000	1,000			5,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to T)	4,000	1,000			4,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to Y)	4,000	1,000			4,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to F')	6,000	1,000			6,00000		
	SOMMANO m					21,40000	54,59	1'168,23
30 NP_27	idem c.s. ...variabili, codice DIREZIONE RETTILINEA posate a colla SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B) <i>su rampa esistente</i>					1,100		
						0,800		
						0,900		
						0,800		
						2,800		
						2,800		
						2,000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to T)	4,000	1,500			6,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to Y)	4,000	1,500			6,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to F')	6,000	1,500			9,00000		
	A R I P O R T A R E					32,20000		62'972,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					32,20000		62'972,56
	SOMMANO m					32,20000	73,30	2'360,26
	PAVIMENTAZIONE (Cat 9)							
31 PUG2025/ 01.E02.093.0 01	Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette							
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to A)		10,000	1,000		10,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P)		14,000	0,500		7,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to R)		2,300	0,500		1,15000		
	CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to S)	2,000	1,000	1,000		2,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to U)					1,25000		
	CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to W)		1,000	1,000		1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to X)		1,800	1,000		1,80000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to A')		2,800	1,300		3,64000		
			1,500	1,000		1,50000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to B')		1,800	1,300		2,34000		
	RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to C')		1,500	1,500		2,25000		
	RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to D')		1,500	1,500		2,25000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to E')		1,800	1,500		2,70000		
	RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to F')		1,000	1,000		1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to H')		2,500	1,800		4,50000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to J')		3,500	1,500		5,25000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to L')	2,000	2,000	1,000		4,00000		
			3,500	2,000		7,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to M')		2,500	1,500		3,75000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to O')		2,000	1,000		2,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P')		2,000	2,000		4,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to Q')		7,500	2,800		21,00000		
	SOMMANO m ²					91,38000	10,90	996,04
32 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici							
	SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE INCOERENTE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to U)		2,800	1,500	0,080	0,33600		
	SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE INCOERENTE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to K')		50,000	2,800	0,080	11,20000		
	SOMMANO m ³					11,53600	262,98	3'033,74
33 PUG2025/ 01.E01.061.0	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza							
	A R I P O R T A R E							69'362,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							69'362,60
01	di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 31 [m² 91.38000] Vedi voce n° 32 [m³ 11.53600]				0,080	7,31040 11,53600		
	SOMMANO m³					18,84640	18,78	353,94
34 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 33 [m³ 18.84640]				13,000	245,00320		
	SOMMANO q					245,00320	3,09	757,06
35 PUG2025/ 01.E08.025.0 01	Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5 SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to A) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to R) CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to S) SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE INCOERENTE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to U) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to U) CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to W) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to X) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to A') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to B') RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to C') RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to D') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to E') RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to F') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to H') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to J') SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE INCOERENTE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to K') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to L') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to M') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to O') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to Q)					10,00000 7,00000 1,15000 1,00000 4,20000 1,25000 1,00000 1,80000 1,80000 3,64000 1,50000 2,34000 2,25000 2,25000 2,70000 1,00000 4,50000 5,25000 140,00000 4,00000 7,00000 3,75000 2,00000 4,00000 21,00000		
	SOMMANO m³	2,000	50,000 2,000 3,500 2,500 2,000 2,000 7,500	1,000 0,500 0,500 1,000 1,500 1,000 1,000 1,300 1,000 1,300 1,500 1,500 1,000 1,800 1,500 2,000 2,000 2,800		10,00000 7,00000 1,15000 1,00000 4,20000 1,25000 1,00000 1,80000 1,80000 3,64000 1,50000 2,34000 2,25000 2,25000 2,70000 1,00000 4,50000 5,25000 140,00000 4,00000 7,00000 3,75000 2,00000 4,00000 21,00000		
	A R I P O R T A R E					234,58000		70'473,60

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					234,58000		70'473,60
	SOMMANO m ²					234,58000	18,35	4'304,54
36 PUG2025/ 01.E12.013.0 01	Pavimentazione con piastrelle in calcestruzzo vibrocompresso, poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: con finitura superficiale bugnata 200 x 200 mm, spessore 25 mm, grigie							
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to A)		10,000	1,000		10,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P)		14,000	0,500		7,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to R)		2,300	0,500		1,15000		
	CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to S)		1,000	1,000		1,00000		
	SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to U)		2,800	1,500		4,20000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to U)					1,25000		
	CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to W)		1,000	1,000		1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to X)		1,800	1,000		1,80000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to A')		2,800	1,300		3,64000		
			1,500	1,000		1,50000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to B')		1,800	1,300		2,34000		
	RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to C')		1,500	1,500		2,25000		
	RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to D')		1,500	1,500		2,25000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to E')		1,800	1,500		2,70000		
	RISISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE ATTORNO AIUOLA (p.to F')		1,000	1,000		1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to H')		2,500	1,800		4,50000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to J')		3,500	1,500		5,25000		
	SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE INCOERENTE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to K')			50,000	2,800	140,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to L')	2,000	2,000	1,000		4,00000		
			3,500	2,000		7,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to M')		2,500	1,500		3,75000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to O')		2,000	1,000		2,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P')		2,000	2,000		4,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to Q')		7,500	2,800		21,00000		
	SOMMANO m ²					234,58000	58,36	13'690,09
	PERCORSO PEDONALE (Cat 10)							
37 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soletto, Trani							
	REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N)	2,000	10,000			20,00000		
	REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to O)		3,000			3,00000		
	RIPRISTINO QUOTA MARCIAPIEDE (p.to I')	2,000	2,600			5,20000		
	SOMMANO m					28,20000	13,86	390,85
38 PUG2025/	Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con							
	A R I P O R T A R E							88'859,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							88'859,08
01.E02.093.0 01	eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette RIPRISTINO QUOTA MARCIAPIEDE (p.to I') SOMMANO m ²		2,600	3,500		9,10000		
						9,10000	10,90	99,19
39 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici RIPRISTINO QUOTA MARCIAPIEDE (p.to I')		2,600	3,500	0,100	0,91000		
	SOMMANO m ³					0,91000	262,98	239,31
40 PUG2025/ 03.INF01.10 3.001	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore FRESATURA PER REALIZZAZIONE DI PENISOLA (dal p.to J a N) FRESATURA PER REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to O)		10,000	1,900		19,00000		
			3,000	1,900		5,70000		
	SOMMANO m ²					24,70000	0,82	20,25
41 PUG2025/ 01.E01.005.0 07	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresi l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato nell'ambito del cantiere in roccia calcarea o simile, stratificata, scavabile con benna da roccia REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to O)		10,000	1,900	0,200	3,80000		
			3,000	1,900	0,200	1,14000		
	SOMMANO m ³					4,94000	25,11	124,04
42 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 37 [m 28.20000] Vedi voce n° 38 [m ² 9.10000] Vedi voce n° 39 [m ³ 0.91000] Vedi voce n° 40 [m ² 24.70000] Vedi voce n° 41 [m ³ 4.94000]			0,300	0,150	1,26900		
					0,080	0,72800		
						0,91000		
					0,030	0,74100		
						4,94000		
	SOMMANO m ³					8,58800	18,78	161,28
43 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di							
	A R I P O R T A R E							89'503,15

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							89'503,15
	identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 37 [m 28.20000] Vedi voce n° 38 [m² 9.10000] Vedi voce n° 39 [m³ 0.91000] Vedi voce n° 41 [m³ 4.94000]		0,200	0,150	13,000	10,99800		
						9,46400		
						13,000		
						13,000		
	SOMMANO q					96,51200	3,09	298,22
44 PUG2025/ 01.E01.067.0 21	idem c.s. ...CER 17 03 02 - miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01, ad esclusione delle guaine Vedi voce n° 40 [m² 24.70000]			0,030	16,000	11,85600		
	SOMMANO q					11,85600	3,83	45,41
45 NP_34	Fornitura e posa in opera di fondazione in ca, confezionato con inerti di natura calcarea e secondo le norme previste, per un'altezza media di 20 cm. Compreso quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to O)		10,000	1,900		19,00000		
			3,000	1,900		5,70000		
	SOMMANO m²					24,70000	110,00	2'717,00
46 PUG2025/ 01.E08.027.0 05	Fornitura e posa in opera di massetto in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica e classe di esposizione conforme alle prescrizioni delle norme UNI vigenti con dimensioni massima degli inerti pari a 30 mm, in opera ben livellato e pistonato, armato con rete elettrosaldata di diametro 6 mm a maglia 20 x 20 cm, su vespaio livellato e liscio, compreso l'uso di tavolame di contenimento, sponde, e il loro disarmo, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, l'avvicinamento al luogo di posa, compreso altresì l'uso, all'occorrenza, di qualsiasi apparecchiatura anche meccanica atta ed idonea a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Massetto in calcestruzzo Rck 20, spessore cm 10 REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to O) RIPRISTINO QUOTA MARCIAPIEDE (p.to I')		10,000	1,700		17,00000		
			3,000	1,700		5,10000		
			4,100	2,300		9,43000		
	SOMMANO m²					31,53000	32,49	1'024,41
47 PUG2025/ 01.E08.025.0 01	Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5 REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to O) RIPRISTINO QUOTA MARCIAPIEDE (p.to I')		10,000	1,700		17,00000		
			3,000	1,700		5,10000		
			4,100	2,300		9,43000		
	SOMMANO m²					31,53000	18,35	578,58
48 NP_01	Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls							
	A R I P O R T A R E							94'166,77

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							94'166,77
	<p>con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucchiolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. RAMPE PER ACCESSO CARRABILE IN CORRISPONDENZA DELLA PENISOLA (da p.to J a N)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00000		
						2,00000	580,00	1'160,00
49 PUG2025/ 01.E12.013.0 01	<p>Pavimentazione con piastrelle in calcestruzzo vibrocompresso, poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: con finitura superficiale bugnata 200 x 200 mm, spessore 25 mm, grigie REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N) RIPRISTINO QUOTA MARCIAPIEDE (p.to I')</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		10,000	1,700		17,00000		
			4,100	2,300		9,43000		
						26,43000	58,36	1'542,45
50 PUG2025/ 03.INF01.13 5.003	<p>Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavorata come di seguito specificato, a spigoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 18 Bocciardato REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N) RIPRISTINO QUOTA MARCIAPIEDE (p.to I')</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		12,400			12,40000		
			4,100			4,10000		
						16,50000	41,15	678,98
51 PUG2025/ 03.INF01.13 7.001	<p>idem c.s. ...numero d'ordine precedente.Delle dimensioni di cm 30 x 10 Liscio REALIZZAZIONE DI PENISOLA (da p.to J a N)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		12,400			12,40000		
						12,40000	31,80	394,32
52 PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	<p>Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00000		
						3,00000	136,77	410,31
53 PUG2025/ 03.INF01.18 5.001	<p>Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00000		
						3,00000	20,80	62,40
54 PUG2025/ 03.INF01.28	<p>Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della</p>							
	A R I P O R T A R E							98'415,23

