

CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA (BR)
ASSESSORATO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



Città di
Francavilla Fontana



PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMPLIAMENTO

SINDACO: **AVV. ANTONELLO DENUZZO**
ASSESSORE ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE: **AVV. SERGIO TATARANO**
ASSESSORE ALL'URBANISTICA: **AVV. DOMENICO ATTANASI**
DIRIGENTE AREA TECNICA URBANISTICA: **ING. GAETANO PADULA**
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: **GEOM. ANNA PAOLA PALADINI**

PROGETTISTA: PHD ARCH. PALMA LIBRATO

FRANCAVILLA FONTANA a RUOTA LIBERA



PERCORSO N. 2: VIA MICHELE IMPERIALI

SCHEDA INTERVENTO E SOLUZIONI PROGETTUALI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO

DATA:
GIUGNO 2025

SCALA METRICA:
1:1000

TAV/DOC:

3.3.3



Documento redatto secondo le Linee Guida della Regione Puglia, approvate con DGR n. 2062 del 18/11/2019 e aggiornate con DGR n. 1886 del 22/11/2021



- A** Foto esemplificativa della criticità
- 1** Descrizione criticità e tipologia di intervento
- Edifici analizzati nel PEBA
- Piazze e giardini pubblici analizzati nel PEBA
- Segnaletica in CAA

DESCRIZIONE CRITICITÀ:

- 1** Assenza di rampa di raccordo con il marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento pedonale segnalato o non evidenziato dalla presenza di strisce e/o rampa esistente inadeguata
- 2** Assenza di segnaletica tattile per non vedenti o ipovedenti
- 3** Assenza di segnalatori acustici ai semafori esistenti
- 4** Assenza di strisce pedonali in corrispondenza delle rampe di attraversamento pedonale o presenza di strisce poco visibili
- 5** Assenza di rampa di raccordo in prossimità di dislivelli lungo il marciapiede e/o rampa esistente inadeguata
- 6** Presenza di pali dell'illuminazione pubblica, segnaletica stradale, alberature, aiuole, gradini di accesso alle abitazioni e arredo urbano sui marciapiedi che creano ostacolo al libero passaggio di persone con disabilità

DESCRIZIONE CRITICITÀ:

- 7** Presenza di pavimentazione dissestata
- 8** Marciapiede assente o di larghezza inadeguata e non percorribile
- 9** Assenza di rampa di raccordo con il parcheggio riservato a persone con disabilità
- 10** Presenza di isola spartitraffico rialzata che ostacola l'attraversamento pedonale
- 11A** Assenza di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità
- 11B** Presenza di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità
- 12** Criticità estesa (riferita ai singoli punti sopra elencati)

DESCRIZIONE INTERVENTI:

- 1** Adeguamento dell'attraversamento pedonale attraverso la realizzazione di una rampa di raccordo, finalizzata alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede, con una pendenza massima del 8%
- 2** Inserimento di percorso tattile per non vedenti o ipovedenti, cromaticamente contrastante, realizzato secondo il codice di tipo LOGES (o LVE) in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati
- 3** Rimodulazione semafori e inserimento di opportuni segnalatori acustici sui semafori esistenti per persone con disabilità sensoriali
- 4** Realizzazione di strisce pedonali in corrispondenza degli attraversamenti pedonali o loro ridipintura
- 5** Realizzazione e/o adeguamento di rampa di raccordo
- 6** Spostamento dei pali della pubblica illuminazione, segnaletica stradale, alberature o arredi urbani e realizzazione di penisole ai fini di

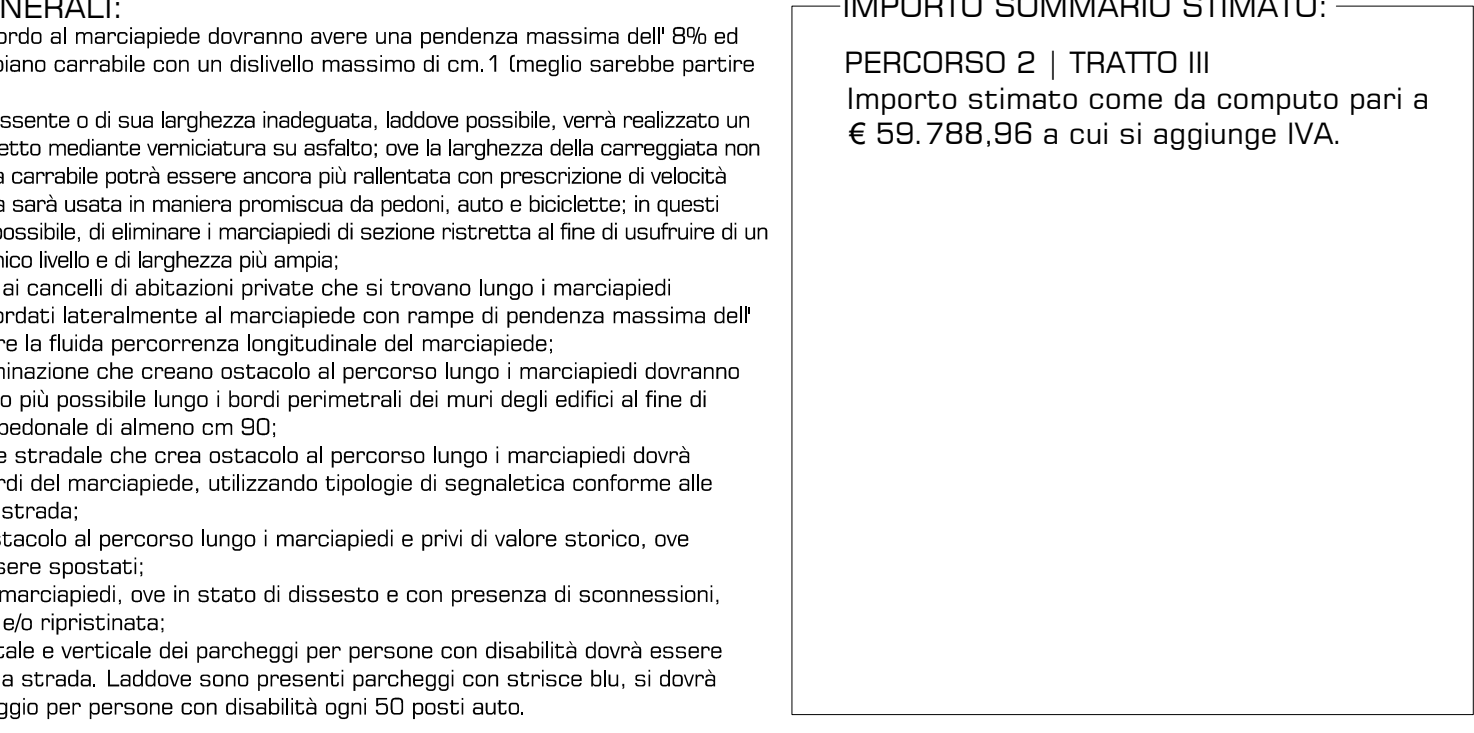
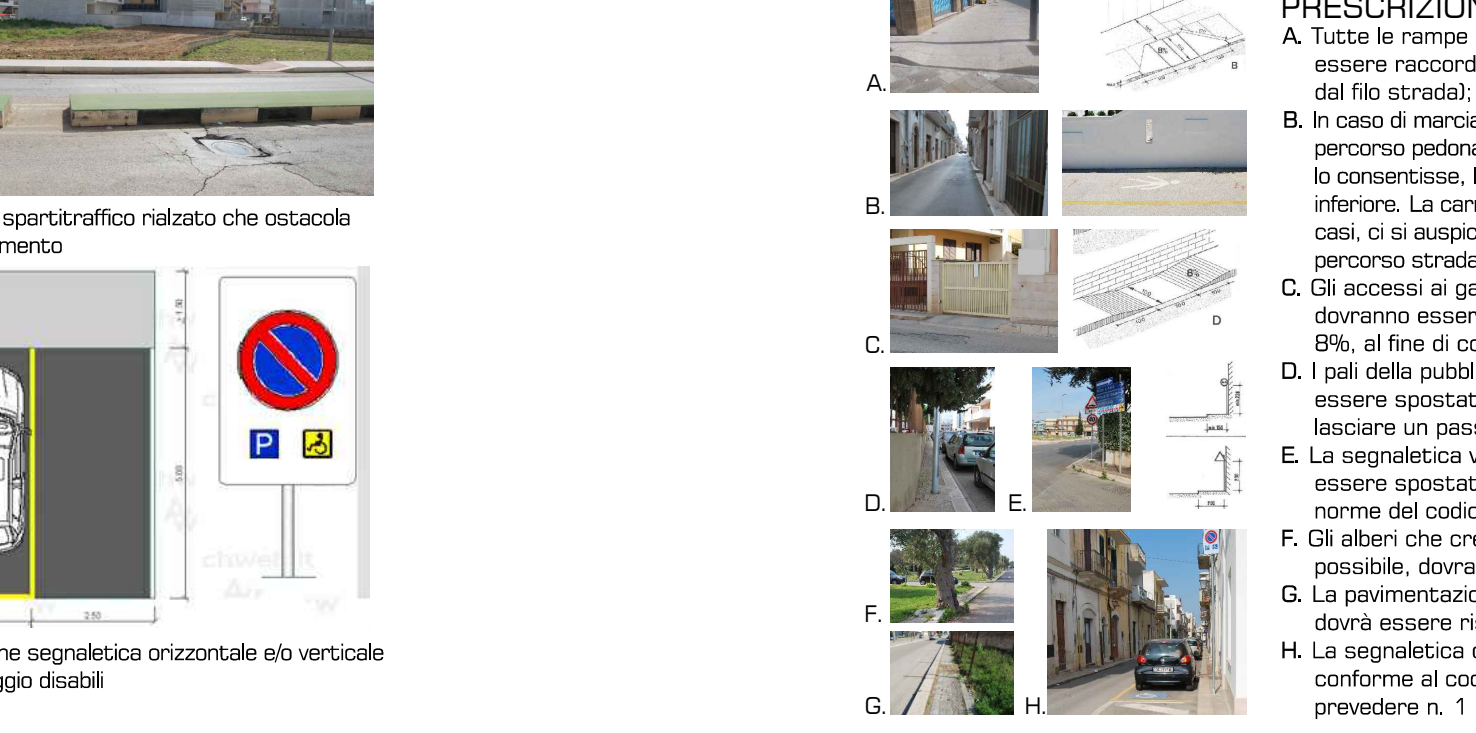
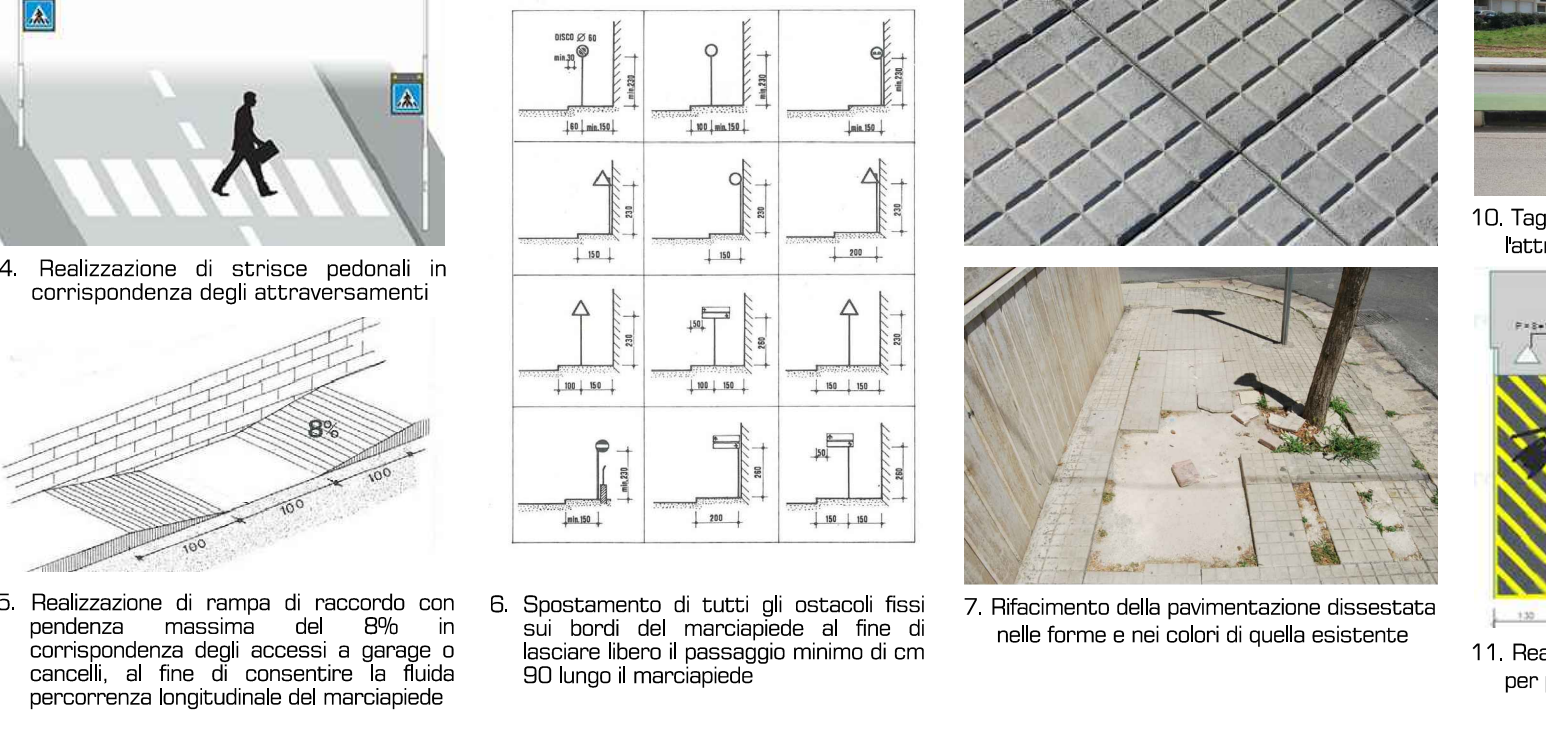
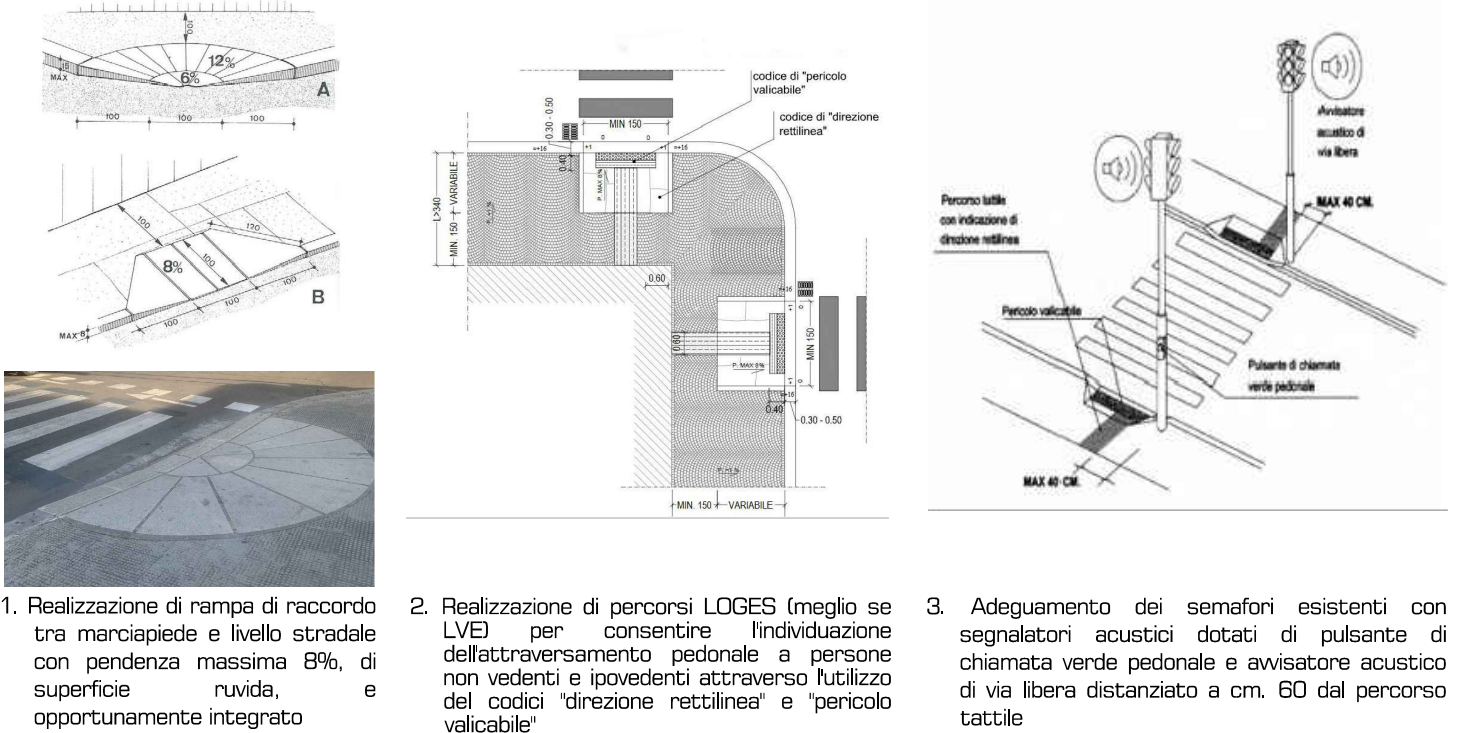
DESCRIZIONE INTERVENTI:

- garantire il passaggio sui marciapiedi a persone con disabilità
- 7** Rifacimento della pavimentazione dissestata con pavimentazione di forme e colori di quella esistente e/o ripristini della pavimentazione esistente
- 8** Realizzazione o allargamento del marciapiede, ove possibile, al fine di avere un passaggio minimo di larghezza pari a cm 90 e/o realizzazione di percorso pedonale protetto
- 9** Realizzazione di rampa di raccordo
- 10** Taglio di isola spartitraffico rialzata che ostacola l'attraversamento pedonale
- 11A** Realizzazione di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità
- 11B** Ripasso di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità

NB. Le previsioni progettuali condotte nel presente elaborato grafico dovranno essere opportunamente verificate in sede di progetto definitivo ed esecutivo, così come andranno verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità.

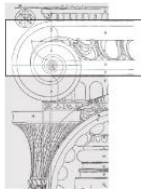
NB. Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento. Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari; le rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali. In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è ritenuto di prevederne l'introduzione in corrispondenza degli incroci significativi per il contesto urbano di riferimento.

NB. Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato creando meno impatti sul contesto, garantendo, comunque, buoni livelli di accessibilità e percorribilità. Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.



IMPORTO SOMMARIO STIMATO:

PERCORSO 2 | TRATTO III
Importo stimato come da computo pari a € 59.788,96 a cui si aggiunge IVA.



COMPUTO METRICO

(interventi previsti per gli spazi urbani: strade e piazze)

Note per la corretta lettura

I prezzi unitari riportati nei computi metrico estimativi fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Puglia dell'anno 2025. Per quanto riguarda i Nuovi Prezzi non reperiti dal prezzario, si è fatto riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Campania dell'anno 2025 ed è stata svolta un'analisi sulla base sia delle indicazioni fornite dal prezzario che delle indagini di mercato attuale datato aprile/maggio 2025.

Si precisa che le quantità indicate per ogni lavorazione all'interno del presente computo metrico estimativo sono da intendersi di massima e che si dovranno verificare caso per caso in fase di progettazione definitiva ed esecutiva. In fase di progettazione effettiva, si valuteranno le dimensioni esecutive di tutte le rampe di accesso e di raccordo a farsi e dovranno essere verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità al fine di rendere l'ipotesi progettuale esecutiva.

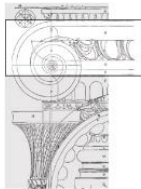
Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento.

Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari. Le rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali.

In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è valutata prioritariamente l'importanza della strada di intervento e, in quelle più significative per la città, i percorsi loges sono stati inseriti in tutti gli incroci, mentre si è ritenuto di prevederne l'introduzione solo in corrispondenza degli incroci significativi nelle strade di minor importanza.

Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato, creando meno impatti sul contesto e garantendo, comunque, buoni livelli di accessibilità e percorribilità.

Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.



In fase di realizzazione degli interventi sarà opportuno rivalutare il rifacimento della segnaletica orizzontale atta ad individuare le carreggiate ed i parcheggi.

Il presente Piano affronta, in via del tutto sperimentale, anche il tema del superamento delle barriere per le persone che soffrono di disturbi dello spettro autistico proponendo la realizzazione di aree inclusive all'interno della Villa Comunale e del Parco Forleo Brayda. A tal fine sono redatti i rispettivi computi metrici-estimativi di massima, che dovranno essere meglio approfonditi in sede di progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo ed esecutivo, ipotizzando la realizzazione delle suddette aree su una superficie indicativa di circa mq. 300,00 e immaginando la possibile articolazione degli spazi attraverso l'impiego di pavimentazioni specifiche, arredi urbani adeguati e inserimenti vegetazionali coerenti con le esigenze degli utenti.

Agli importi indicati nei computi metrico-estimativi si dovrà aggiungere aliquota IVA a norma di legge.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI (Cat 1)							
1 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soletto, Trani REALIZZAZIONE DI POSTO AUTO RISERVATO		2,000			2,00000		
	SOMMANO m					2,00000	13,86	27,72
2 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici REALIZZAZIONE DI POSTO AUTO RISERVATO		2,000	1,900	0,100	0,38000		
	SOMMANO m³					0,38000	262,98	99,93
3 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 1 [m 2.00000] Vedi voce n° 2 [m³ 0.38000]			0,200	0,150 0,080	0,06000 0,03040		
	SOMMANO m³					0,09040	18,78	1,70
4 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 3 [m³ 0.09040]				13,000	1,17520		
	SOMMANO q					1,17520	3,09	3,63
5 NP_01	Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massiciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento							
	A R I P O R T A R E							132,98

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							132,98
6 PUG2025/ 03.INF01.33 3.001	antisdrucchiolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE DI POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cadauno					1,00000	580,00	580,00
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 12 cm REALIZZAZIONE DI POSTO AUTO RISERVATO * (lung.=6+6+2,5+2,5)		17,000			17,00000		
	SOMMANO m					17,00000	1,08	18,36
7 PUG2025/ 03.INF01.33 7.001	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per nuovo impianto REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		1,000	1,000		1,00000		
	SOMMANO m²					1,00000	6,45	6,45
	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno REALIZZAZIONE DI POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	20,80	20,80
9 PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	136,77	136,77
	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II 40 x 60 cm REALIZZAZIONE DI POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	35,56	35,56
10 PUG2025/ 03.INF01.23 7.001	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ACCESSO AI MARCIAPIEDI (Cat 2)							
	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soletto, Trani REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	A R I P O R T A R E							930,92

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							930,92
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to T')	2,000	2,400			4,80000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to U')	2,000	2,800			5,60000		
		2,000	1,600			3,20000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W')	2,000	2,800			5,60000		
		2,000	1,600			3,20000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to X')		3,000			3,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to X')		2,700			2,70000		
	REALIZZAZIONE ALI DI RACCORDO PER ACCESSO							
	CARRABILE (p.to Y')		1,000			1,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO							
	PEDONALE (p.to A") *(lung.=1,2+2,5)		3,700			3,70000		
	REALIZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A")		3,000			3,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B")	2,000	1,600			3,20000		
	REALIZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B")		2,400			2,40000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO							
	PEDONALE (p.to B") *(lung.=1,5+1,2)	2,000	2,700			5,40000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO							
	PEDONALE (p.to B")		2,000			2,00000		
	SOMMANO m					48,80000	13,86	676,37
12	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici							
PUG2025/	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
01.E02.007.0	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to T')	2,000		1,800	0,100	0,36000		
03	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to U')	2,000		2,500	0,100	0,50000		
		2,000		1,000	0,100	0,20000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W')	2,000		2,500	0,100	0,50000		
		2,000		1,000	0,100	0,20000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to X')			2,900	0,100	0,29000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to X')			2,300	0,100	0,23000		
	REALIZZAZIONE ALI DI RACCORDO PER ACCESSO							
	CARRABILE (p.to Y')	2,000	1,000	1,200	0,100	0,24000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO							
	PEDONALE (p.to A")		1,200	2,500	0,100	0,30000		
	REALIZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A")			2,900	0,100	0,29000		
	REALIZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B")	2,000		1,000	0,100	0,20000		
	REALIZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B")			1,800	0,100	0,18000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO							
	PEDONALE (p.to B")	2,000	1,500	1,200	0,100	0,36000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO							
	PEDONALE (p.to B")		2,000	1,200	0,100	0,24000		
	SOMMANO m³					4,09000	262,98	1'075,59
	A R I P O R T A R E							2'682,88

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							5'997,59
17 NP_04	(altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietra, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A") REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B")					1,00000		
						3,00000		
	SOMMANO cadauno					4,00000	800,00	3'200,00
18 NP_43	Fornitura e posa in opera di rampa angolare di accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%-8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietra, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote.							
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to T')					2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to U')					4,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to W')					4,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to X')					2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A")					1,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B")					3,00000		
	SOMMANO cadauno					16,00000	1'700,00	27'200,00
19 NP_26	Adeguamento dei dislivelli lungo il marciapiede, in corrispondenza degli accessi carrabili, tramite raccordi laterali con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietra, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote.							
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Y')					2,00000		
	SOMMANO cadauno					2,00000	1'400,00	2'800,00
19 NP_26	PERCORSO LOGES (Cat 8)							
	Percorsi tattili plantari integrati LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti, con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-“WT6” della CEN/TS 15209, con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - “S9 della							
	A R I P O R T A R E							39'197,59

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							39'197,59
20 NP_27	CENTS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG - RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M.236/1989, ecc.) con masselli in cemento con colorazioni superficiali variabili delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio di circa cm.5,0-5,5 (UNI EN 1339) con colorazioni superficiali variabili, codice PERICOLO VALICABILE posate a colla							
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to T')	2,000	2,400			4,80000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to U')	2,000	3,000			6,00000		
		2,000	1,600			3,20000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to W')	2,000	3,000			6,00000		
		2,000	1,600			3,20000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to X')		3,000			3,00000		
			2,700			2,70000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to A')		2,500			2,50000		
			3,000			3,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B'')	3,000	1,100			3,30000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B'')	3,000	0,600			1,80000		
	SOMMANO m					39,50000	54,59	2'156,31
	idem c.s. ...variabili, codice DIREZIONE RETTILINEA posate a colla							
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to T')	2,000	1,100			2,20000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to U')	2,000	1,400			2,80000		
		2,000	0,600			1,20000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to W')	2,000	1,400			2,80000		
		2,000	0,600			1,20000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to X')		1,500			1,50000		
			1,300			1,30000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to A'')		0,800			0,80000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to A'')		1,500			1,50000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B'')	2,000	1,200			2,40000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B'')		2,000			2,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B'')	2,000	1,600			3,20000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B'')		2,400			2,40000		
	SOMMANO m					25,30000	73,30	1'854,49
21 PUG2025/ 03.INF01.33 3.007	REALIZZAZIONE STRISCE PEDONALI (Cat 3)							
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 25 cm							
	NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to T')	10,000	2,500			25,00000		
	NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to U') *(par.ug.=12+12+10)	34,000	2,500			85,00000		
	NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to W') *(par.ug.=10+10+10)	30,000	2,500			75,00000		
	NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to X')	8,000	2,500			20,00000		
	NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to B'') *(par.ug.=10+10+10)	30,000	2,500			75,00000		
	SOMMANO m					280,00000	1,40	392,00
	PAVIMENTAZIONE (Cat 9)							
	A R I P O R T A R E							43'600,39

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							43'600,39
22 PUG2025/ 02.R00.005.0 01	Rimozione di modeste superfici di pavimento in basolato, previa schedatura documentazione, grafica e fotografica, preliminare da eseguirsi con le cautele del caso, per non danneggiare le parti da non rimuovere, compreso l'accatastamento all'interno del cantiere non superiore a mt 50: vedi voce SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to R') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to S') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to V') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to Z') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to D")		1,000	2,000		2,00000		
			1,200	6,000		7,20000		
			1,200	4,000		4,80000		
			1,200	8,000		9,60000		
			2,000	2,000		4,00000		
	SOMMANO m²					27,60000	74,16	2'046,82
23 PUG2025/ 01.E08.025.0 01	Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5 SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU RAMP A ESISTENTE (p.to R') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to S') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to V') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to Z')		1,000	2,000		2,00000		
			1,200	6,000		7,20000		
			1,200	4,000		4,80000		
			1,200	8,000		9,60000		
	SOMMANO m²					23,60000	18,35	433,06
24 PUG2025/ 02.R08.013.0 01	Ricollocamento in opera di basolato in pietra calcarea dello spessore di cm. 12÷15, precedentemente rimosso e accatastato nell'ambito del cantiere, mediante posa su sottofondo battuto di conglomerato misto di sabbia di cava e cemento dosato a ql 3, rilavorazione alla martellina, trasporto dai luoghi di cumulo e posa secondo indicazioni fornite dalla D.L. a qualunque altezza. Compresa sigillatura dei giunti con malta liquida di cemento e polvere di pietra, anche a più ripresa fino a completa saturazione dei vuoti. basolato in pietra calcarea dello spessore di cm 12÷15 SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to R') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to S') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to V') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to Z')		1,000	2,000		2,00000		
			1,200	6,000		7,20000		
			1,200	4,000		4,80000		
			1,200	8,000		9,60000		
	SOMMANO m²					23,60000	83,50	1'970,60
	SPOSTAMENTO PALETTI, DISSUASORI, BARRIERE DI SICUREZZA, PALI ILLUMINAZIONE, QUADRI ELETTRICI, SEMAFORI E TOMBINI (Cat 5)							
25	Rimozione e successivo riposizionamento di tombini Aqp e							
	A R I P O R T A R E							48'050,87

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							48'050,87
NP_12	altri enti. Incluso il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto e il conferimento dei materiali di risulta alle pubbliche discariche e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte ABBASSAMENTO TOMBINO PER SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to S') ABBASSAMENTO TOMBINO PER SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to Z') ABBASSAMENTO TOMBINO PER SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to D")					3,00000 5,00000 2,00000		
	SOMMANO cadauno					10,00000	530,00	5'300,00
	SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE (Cat 4)							
26 NP_05	Rimozione e successivo riposizionamento di segnaletica verticale (comprensiva di palo) su terreno di qualsiasi natura, compresa la realizzazione di plinto di fondazione in cls, la sostituzione di eventuale bulloneria e pezzi speciali necessari per l'attacco del segnale al palo, il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte SPOSTAMENTO SEGNALETICA STRADALE (p.to E")					1,00000		
	SOMMANO cadauno					1,00000	260,00	260,00
	PERCORSO PEDONALE (Cat 10)							
27 PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	136,77	136,77
28 PUG2025/ 03.INF01.18 5.001	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	20,80	20,80
29 PUG2025/ 03.INF01.28 3.003	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 60 x 90 cm INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	115,16	115,16
	ONERI ANALISI RIFIUTI (Cat 14)							
30	Oneri per esecuzione di analisi dei rifiuti. materiale edile							
	A R I P O R T A R E							53'883,60

COMMITTENTE:

COMMITTENTE: