

PUMS

ZONE 30

- Area a prevalente vocazione pedonale
- Zona 30

INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE

- Rotatoria

ITINERARI PER LA MOBILITA' DOLCE

- Strada con limite di velocità 30 km/h
- Ipotesi pista ciclabile monodirezionale

AREE DI SOSTA

- Parcheggio di progetto
- Cerniera della mobilità

PEBA

- Edifici analizzati nel PEBA
- Itinerari analizzati nel PEBA
- Piazze e giardini pubblici analizzati nel PEBA

PUMC

PERCORSI URBANI

- Percorsi esistenti/in via di realizzazione
- Percorsi ipotizzati in sede promiscua
- Percorsi ipotizzati in sede propria su sedi stradali esistenti
- Percorsi ipotizzati in sede propria su aree da acquisire
- Velostazioni

PEBA - AMPLIAMENTO

ITINERARI E SPAZI URBANI

- Itinerari previsti dal PEBA - AMPLIAMENTO
- Piazze pubbliche

CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA (BR)
ASSESSORATO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA

P.E.B.A.
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
AMPLIAMENTO

SINDACO: AVV. ANTONELLO DENUZZO
ASSESSORE ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE: AVV. SERGIO TATARANO
ASSESSORE ALL'URBANISTICA: AVV. DOMENICO ATTANASI
DIRIGENTE AREA TECNICA URBANISTICA: ING. GAETANO PADULA
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: GEOM. ANNA PAOLA PALADINI

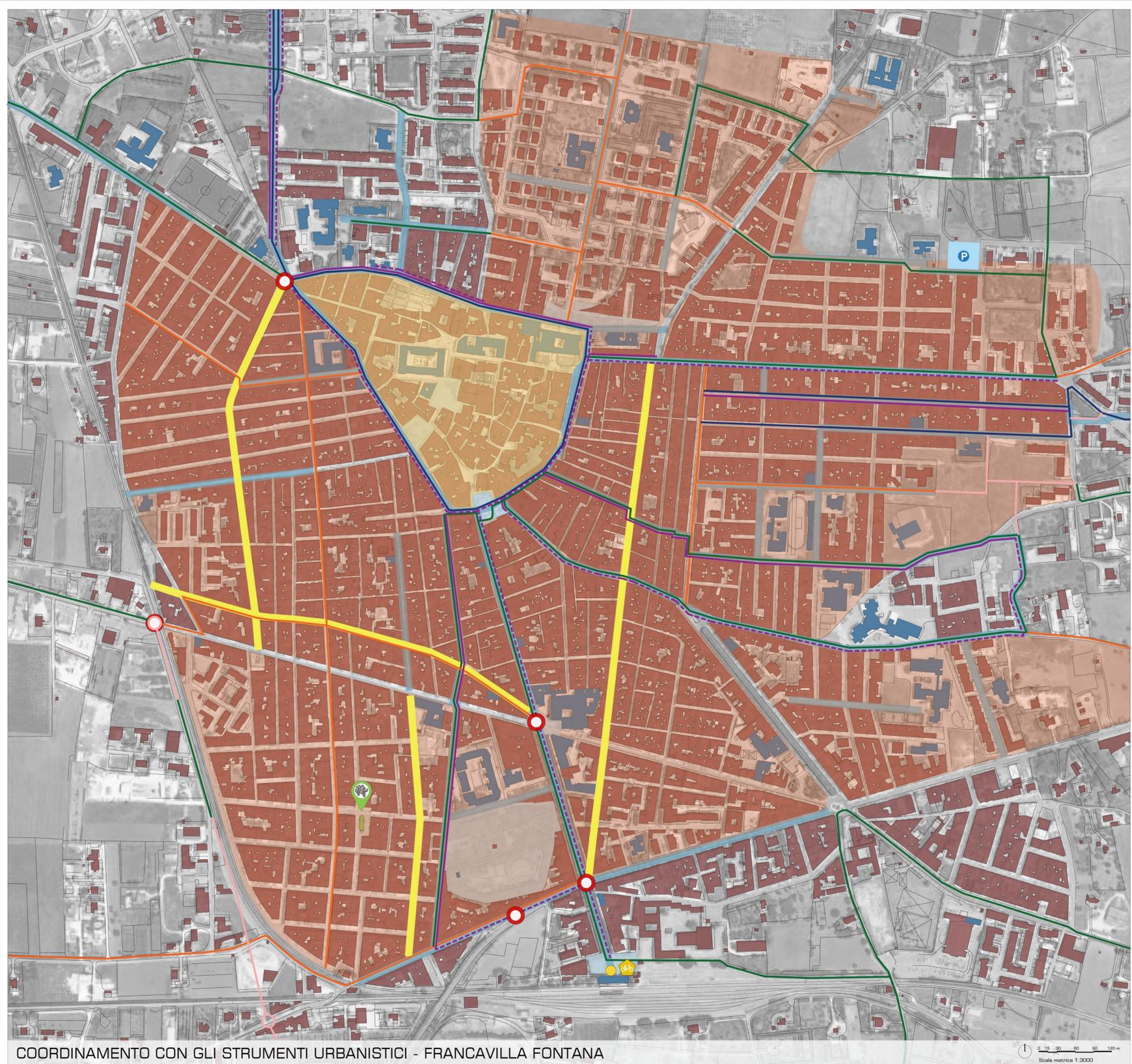
PROGETTISTA: PHD ARCH. PALMA LIBRATO

Città di Francavilla Fontana

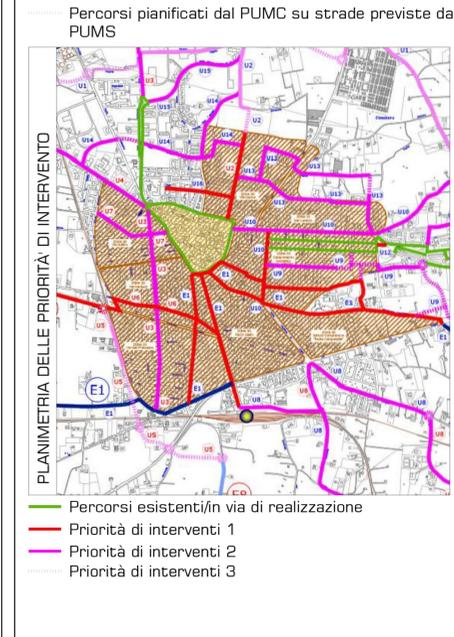
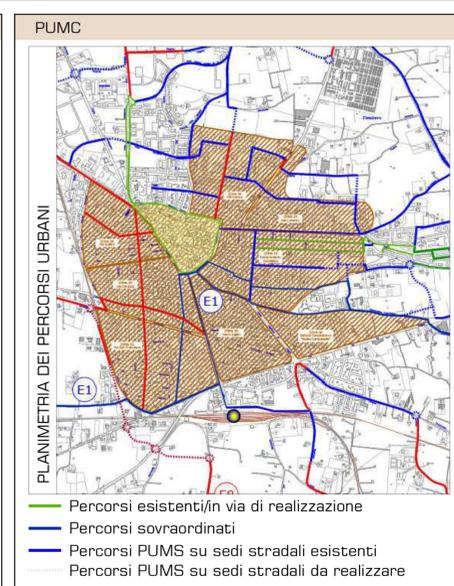
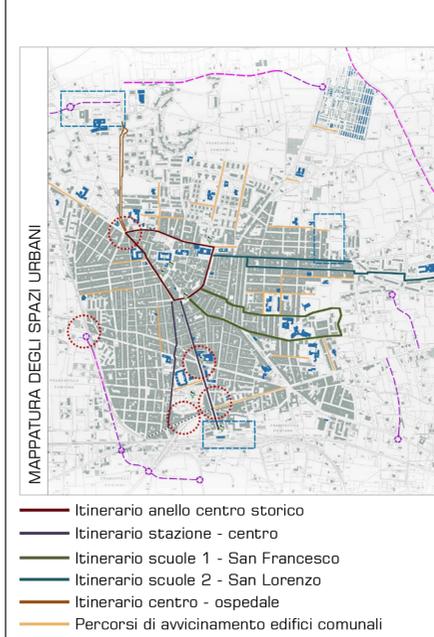
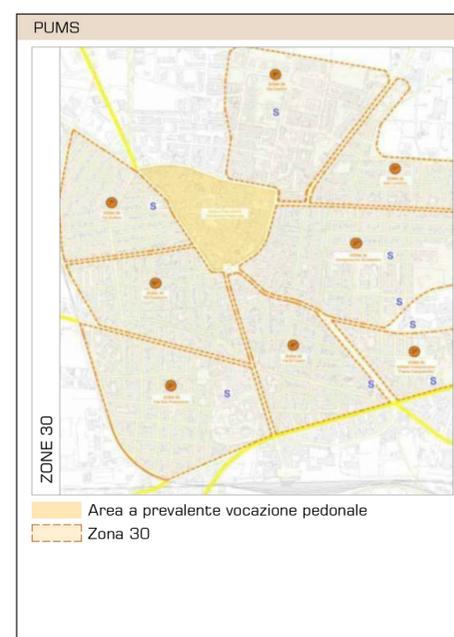
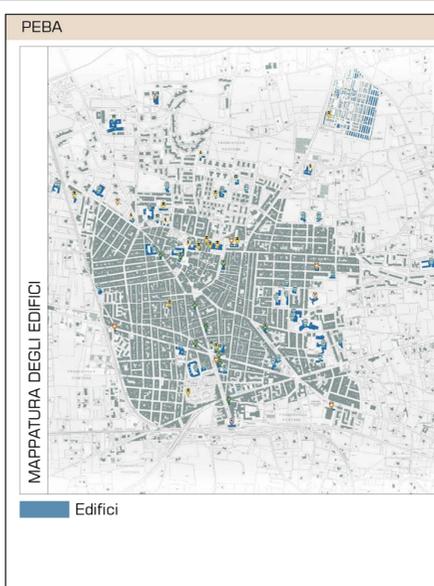
COORDINAMENTO CON GLI STRUMENTI URBANISTICI

DATA: GIUGNO 2025
SCALA METRICA: 1:3000
TAVOLA: 2.3

FRANCAVILLA FONTANA
a RUOTA LIBERA



COORDINAMENTO CON GLI STRUMENTI URBANISTICI - FRANCAVILLA FONTANA



La planimetria non contiene informazioni provenienti dal Programma di Fabbricazione vigente (approvato con Decreto Regionale n. 228 del 31.01.1975), il quale riporta indicazioni progettuali inerenti la sola viabilità provinciale. Riporta, invece, le indicazioni infrastrutturali previste nei seguenti strumenti urbanistici:

- Piano di Abbattimento delle Barriere Architettoniche (PEBA approvato con DCC n. 111 del 15.12.2020);
- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS approvato con DCC n.94 del 12.10.2021);
- Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (PUMC approvato con DCC n.27 del 29.04.2022).

Sono state individuate, inoltre, le infrastrutture oggetto di analisi del PEBA - AMPLIAMENTO con l'obiettivo di intersecare le previsioni progettuali previste dai piani sopracitati con il presente Piano. L'obiettivo comune è quello di rendere maggiormente fruibile il territorio comunale riducendo il ricorso all'auto per gli spostamenti e garantendo le condizioni per una rete pedonale e ciclabile accessibile e sicura. Tale obiettivo è perseguito dal PUMS e dal PUMC attraverso la realizzazione di percorsi protetti, l'estensione delle "Zone 30" a quasi tutto il centro abitato al fine di ridurre la velocità delle auto e l'utilizzo di dispositivi di *traffic calming* negli incroci più pericolosi e nei principali punti di aggregazione della Città. Da tale rappresentazione si nota la sovrapposizione con uno dei percorsi studiati nell'ampianto del PEBA, ovvero Via Carlo Pisacane, individuato come percorso ad alta priorità di intervento all'interno del PUMC, per il quale si prevedono misure a favore della mobilità pedonale e ciclistica. Il presente Piano, altresì, interviene garantendo il raggiungimento del miglior grado di mobilità per le persone con disabilità secondo criteri di pianificazione, di prevenzione e di buona progettazione. Tale approfondimento della mobilità pedonale favorisce l'autonomia delle persone e privilegia un'utenza pedonale della città, coerentemente con il principio di massima accessibilità, attraverso adeguamenti diffusi.

Il Piano traccia una vera e propria linea di coerenza tra i piani relativi alla mobilità, garantendo sicurezza e accessibilità mediante una pianificazione che rimuove le barriere fisiche, migliorando percorsi, visibilità, segnaletica e integrazione tra i mezzi di trasporto.