CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA (BR) ASSESSORATO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



Francavilla Fontana

F.E.B.A.

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE **ARCHITETTONICHE**

AMPLIAMENTO

SINDACO: AVV. ANTONELLO DENUZZO

ASSESSORE ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE: AVV. SERGIO TATARANO

ASSESSORE ALL'URBANISTICA: AVV. DOMENICO ATTANASI

DIRIGENTE AREA TECNICA URBANISTICA: ING. GAETANO PADULA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: GEOM. ANNA PAOLA PALADINI

PROGETTISTA: PHD ARCH. PALMA LIBRATO

FRANCAVILLA FONTANA



DATA:

GIUGNO 2025

SCALA METRICA:

1:1000

TAV/DOC:

TAV 3.3.1 - SCHEDE INTERVENTO PERCORSI





















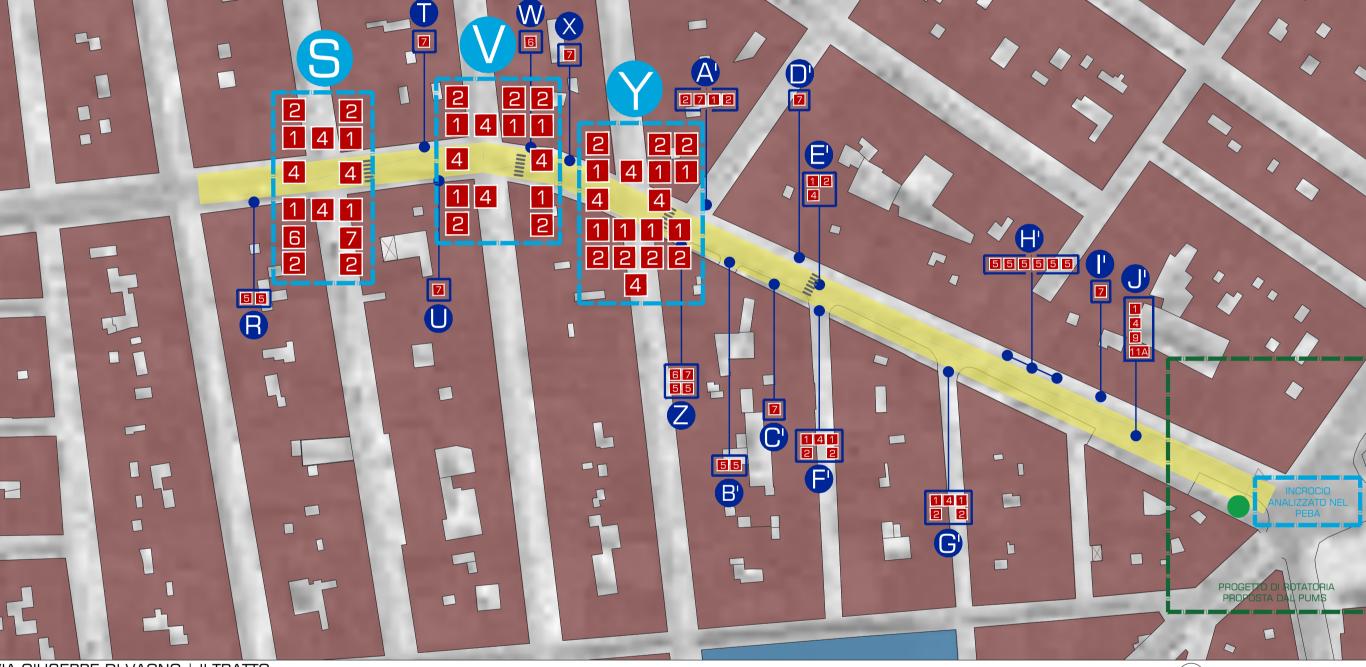










































- A Foto esemplificativa della criticita Descrizione criticità e tipologia di intervento
- Piazze e giardini pubblici analizzati nel PEBA DESCRIZIONE CRITICITA':
- Assenza di segnaletica tattile per non vedenti o ipovedenti 3 Assenza di segnalatori acustici ai semafori esistenti
- 1 Assenza di rampa di raccordo con il marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento pedonale segnalato o non evidenziato dalla presenza di strisce e/o rampa esistente inadeguata
- 4 Assenza di strisce pedonali in corrispondenza delle rampe di attraversamento pedonale o presenza di strice poco visibili 5 Assenza di rampa di raccordo in prossimità di dislivelli lungo il marciapiede e/o rampa esistente inadeguata 6 Presenza di pali dell'illuminazione pubblica, segnaletica stradale, alberature, aiuole, gradini di accesso alle abitazioni e arredo urbano sui marciapiedi che creano ostacolo al libero passaggio di persone con disabilità
- Segnaletica in CAA
- DESCRIZIONE CRITICITA': 7 Presenza di pavimentazione dissestata
- Marciapiede assente o di larghezza inadeguata e non percomibile
- Assenza di rampa di raccordo con il parcheggio riservato a persone con disabilità Presenza di isola spartitraffico rialzata che ostacola l'attraversamento pedonale
- 11A Assenza di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità
- 11B Presenza di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità
- Criticità estesa (riferita ai singoli punti sopra elencati)

1 Adeguamento dell'attraversamento pedonale attraverso la realizzazione di una rampa di raccordo, finalizzata alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede, con una pendenza massima del 8%

DESCRIZIONE INTERVENTI:

livelli di accessibilità e percorribilità.

- 🙎 Inserimento di percorso tattile per non vedenti o ipovedenti, cromaticamente contrastante, realizzato secondo il codice di tipo LOGES (o LVE) in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati
- Bimodulazione semafori e inserimento di opportuni segnalatori acustici sui semafori esistenti per persone con disabilità

6 Spostamento dei pali della pubblica illuminazione, segnaletica stradale, alberature o arredi urbani e realizzazione di penisole ai fini di

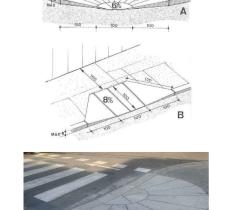
- 4 Realizzazione di strisce pedonali in corrispondenza degli attraversamenti pedonali o loro ridipintura 5 Realizzazione e/o adeguamento di rampa di raccordo

DESCRIZIONE INTERVENTI:

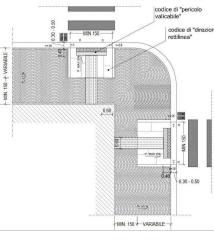
- garantire il passaggio sui marciapiedi a persone con disabilità
- Rifacimento della pavimentazione dissestata con pavimentazione di forme e colori di quella esistente e/o ripristini della
- Realizzazione o allargamento del marciapiede, ove possibile, al fine di avere un passaggio minimo di larghezza pari a cm 90
- e/o realizzazione di percorso pedonale protetto Pealizzazione di rampa di raccordo
- Taglio di isola spartitraffico rialzato che ostacola l'attraversamento pedonale
- 11A Realizzazione di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità 11B Ripasso di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità

NB. Le previsioni progettuali condotte nel presente elaborato grafico dovranno essere opportunamente verificate in sede di progetto definitivo ed esecutivo, così come andaranno verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità.

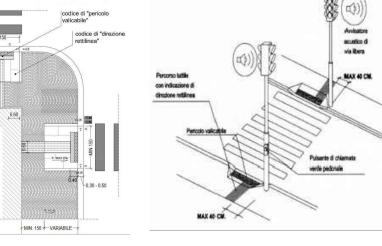
NB. Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento. Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari; le rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali. In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è ritenuto di prevederne l'introduzione in corrispondenza degli incroci significativi per il contesto urbano di riferimento.



tra marciapiede e livello stradale con pendenza massima 8%, di superficie ruvida,



1. Realizzazione di rampa di raccordo 2. Realizzazione di percorsi LOGES (meglio se 3. Adeguamento dei semafori esistenti con 5. Realizzazione di rampa di raccordo con 6. Spostamento di tutti gli ostacoli fissi 7. Rifacimento della pavimentazione dissestata LVE) per consentire l'individuazione dell'attraversamento pedonale a persone non vedenti e ipovedenti attraverso l'utilizzo del codici "direzione rettilinea" e "pericolo opportunamente integrato



di via libera distanziato a cm. 60 dal percorso

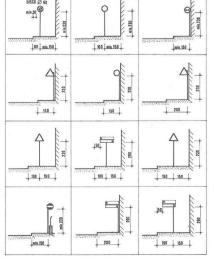
Edifici analizzati nel PEBA

pendenza massima del 8% in segnalatori acustici dotati di pulsante di corrispondenza degli accessi a garage o cancelli, al fine di consentire la fluida chiamata verde pedonale e awisatore acustico

Realizzazione di strisce pedonali in

corrispondenza degli attraversamenti

percorrenza longitudinale del marciapiede



lasciare libero il passaggio minimo di cm

90 lungo il marciapiede

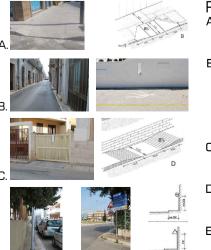








11. Realizzazione segnaletica orizzontale e/o verticale per parcheggio disabili







PRESCRIZIONI GENERALI: A. Tutte le rampe di raccordo al marciapiede dovranno avere una pendenza massima dell' 8% ed essere raccordate al piano carrabile con un dislivello massimo di cm.1 (meglio sarebbe partire

NB. Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato creando meno impatti sul contesto, garantendo, comunque, buoni

possibile, dovranno essere spostati;

Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.

- dal filo strada); B. In caso di marciapiede assente o di sua larghezza inadeguata, laddove possibile, verrà realizzato un percorso pedonale protetto mediante verniciatura su asfalto; ove la larghezza della carreggiata non lo consentisse, la corsia carrabile potrà essere ancora più rallentata con prescrizione di velocità inferiore. La carreggiata sarà usata in maniera promiscua da pedoni, auto e biciclette; in questi casi, ci si auspica, ove possibile, di eliminare i marciapiedi di sezione ristretta al fine di usufruire di un
- percorso stradale su unico livello e di larghezza più ampia; C. Gli accessi ai garage o ai cancelli di abitazioni private che si trovano lungo i marciapiedi dovranno essere raccordati lateralmente al marciapiede con rampe di pendenza massima dell'
- 8%, al fine di consentire la fluida percorrenza longitudinale del marciapiede; D. I pali della pubblica illuminazione che creano ostacolo al percorso lungo i marciapiedi dovranno essere spostati quanto più possibile lungo i bordi perimetrali dei muri degli edifici al fine di lasciare un passaggio pedonale di almeno cm 90;
- E. La segnaletica verticale stradale che crea ostacolo al percorso lungo i marciapiedi dovrà essere spostata ai bordi del marciapiede, utilizzando tipologie di segnaletica conforme alle norme del codice della strada;

F. Gli alberi che creano ostacolo al percorso lungo i marciapiedi e privi di valore storico, ove

G. La pavimentazione dei marciapiedi, ove in stato di dissesto e con presenza di sconnessioni, dovrà essere risanata e/o ripristinata; H. La segnaletica orizzontale e verticale dei parcheggi per persone con disabilità dovrà essere conforme al codice della strada. Laddove sono presenti parcheggi con strisce blu, si dovrà

prevedere n. 1 parcheggio per persone con disabilità ogni 50 posti auto.

Importo stimato come da computo pari a € 121.162,96 a cui si aggiunge IVA.

-IMPORTO SOMMARIO STIMATO:

PERCORSO 1

DR ARCH. PALMA LIBRATO
DOTTORE DI RICERCA IN PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA PER I PAESI DEL MEDITERRANEO
VIA CASTELFIDARDO 85 - 70043 MONOPOLI (BA)
TEL.FAX. 080.4107725 - CELL. DI SERVIZIO: 340.2680060 - skype address: pip_pl

e.mail: palmalibrato@studiolibrato.com

COMPUTO METRICO

(interventi previsti per gli spazi urbani: strade e piazze)

Note per la corretta lettura

I prezzi unitari riportati nei computi metrico estimativi fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Puglia dell'anno 2025. Per quanto riguarda i Nuovi Prezzi non reperiti dal prezziario, si è fatto riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Campania dell'anno 2025 ed è stata svolta un'analisi sulla base sia delle indicazioni fornite dal prezziario che delle indagini di mercato attuale datato aprile/maggio 2025.

Si precisa che le quantità indicate per ogni lavorazione all'interno del presente computo metrico estimativo sono da intendersi di massima e che si dovranno verificare caso per caso in fase di progettazione definitiva ed esecutiva. In fase di progettazione effettiva, si valuteranno le dimensioni esecutive di tutte le rampe di accesso e di raccordo a farsi e dovranno essere verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità al fine di rendere l'ipotesi progettuale esecutiva.

Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento. Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari. Le rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali.

In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è valutata prioritariamente l'importanza della strada di intervento e, in quelle più significative per la città, i percorsi loges sono stati inseriti in tutti gli incroci, mentre si è ritenuto di prevederne l'introduzione solo in corrispondenza degli incroci significativi nelle strade di minor importanza.

Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato, creando meno impatti sul contesto e garantendo, comunque, buoni livelli di accessibilità e percorribilità.

Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.

STUDIO DI ARCHITETTURA



DR ARCH. PALMA LIBRATO

DOTTORE DI RICERCA IN PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA PER I PAESI DEL MEDITERRANEO VIA CASTELFIDARDO 85 - 70043 MONOPOLI (8A) TEL.FAX. 080.4107725 - CELL. DI SERVIZIO: 340.2680060 - skype address: pip_pl e.mail: palmalibrato@studiolibrato.com

In fase di realizzazione degli interventi sarà opportuno rivalutare il rifacimento della segnaletica orizzontale atta ad individuare le carreggiate ed i parcheggi.

Il presente Piano affronta, in via del tutto sperimentale, anche il tema del superamento delle barriere per le persone che soffrono di disturbi dello spettro autistico proponendo la realizzazione di aree inclusive all'interno della Villa Comunale e del Parco Forleo Brayda. A tal fine sono redatti i rispettivi computi metrici-estimativi di massima, che dovranno essere meglio approfonditi in sede di progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo ed esecutivo, ipotizzando la realizzazione delle suddette aree su una superficie indicativa di circa mq. 300,00 e immaginando la possibile articolazione degli spazi attraverso l'impiego di pavimentazioni specifiche, arredi urbani adeguati e inserimenti vegetazionali coerenti con le esigenze degli utenti.

Agli importi indicati nei computi metrico-estimativi si dovrà aggiungere aliquota IVA a norma di legge.

.,			DIMEN	SIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	A AVODA A MISUDA							
	LAVORI A MISURA							
1	REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI (Cat 1)							
PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soleto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soleto, Trani REALIZZAZIONE DI RAMPA PER POSTO AUTO RISERVATO ESISTENTE (p.to F)		2,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER POSTO AUTO RISERVATO FARMACIA ESISTENTE (p. 10 K') REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO	2,000	2,000 2,000			4,00000 2,00000		
	SOMMANO m					8,00000	13,86	110,88
2 PUG2025/ 01.E02.093.0 01	Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette							
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER POSTO AUTO RISERVATO ESISTENTE (p.to F)		2,000	1,900		3,80000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER POSTO AUTO RISERVATO FARMACIA ESISTENTE (p.to J')	2,000	2,000	1,600		6,40000		
	SOMMANO m ²					10,20000	10,90	111,18
3 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici REALIZZAZIONE DI RAMPA PER POSTO AUTO RISERVATO ESISTENTE (p.to F)		2,000	1,900	0,100	0,38000		
	RISERVATO FARMACIA ESISTENTE (p.to J') REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO	2,000	2,000 2,000	1,600 1,900	0,100 0,100	0,64000 0,38000		
	SOMMANO m³				, , ,	1,40000	262,98	368,17
4 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15							
	Vedi voce n° 1 [m 8.00000] Vedi voce n° 2 [m² 10.20000] Vedi voce n° 3 [m³ 1.40000]			0,200	0,150 0,080	0,24000 0,81600 1,40000		
	SOMMANO m³					2,45600	18,78	46,12
5 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi							
	A RIPORTARE							636,35

			DIMEN	SIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO		-	-	-			636,35
	separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 1 [m 8.00000] Vedi voce n° 2 [m² 10.20000] Vedi voce n° 3 [m³ 1.40000]		0,200	0,150 0,080	13,000 13,000 13,000	3,12000 10,60800 18,20000 31,92800	3,09	98,66
6 NP_01 7 NP_13	Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE DI RAMPA PER POSTO AUTO RISERVATO ESISTENTE (p.to F) REALIZZAZIONE DI RAMPA PER POSTO AUTO RISERVATO FARMACIA ESISTENTE (p.to J') REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO SOMMANO cadauno Rimozione e successivo riposizionamento di segnaletica verticale (comprensiva di palo) su terreno di qualsiasi natura, compresa la realizzazione di plinto di fondazione in					1,00000 2,00000 1,00000 4,00000	580,00	2′320,00
	cls, la sostituzione di eventuale bulloneria e pezzi speciali necessari per l'attacco del segnale al palo, il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE PER POSTO AUTO RISERVATO ESISTENTE (p.to F) SOMMANO cadauno					1,00000	260,00	260,00
8 PUG2025/ 03.INF01.35 1.001	Cancellazione di segnaletica orizzontale con impiego di vernice nera coprente: per strisce continue, discontinue, strisce di arresto, per ogni ml effettivo cancellato INVERSIONE SPAZIO DI CORTESIA POSTO AUTO FARMACIA ESISTENTE (p.to J')		5,000			5,00000	5,90	29,50
9 PUG2025/ 03.INF01.35 1.003	Cancellazione di segnaletica orizzontale con impiego di vernice nera coprente: per zebrature, frecce e qualsiasi altro simbolo non lineare, per ogni mq effettivo cancellato INVERSIONE SPAZIO DI CORTESIA POSTO AUTO FARMACIA ESISTENTE (p.to J') SOMMANO m²		5,000 1,000	1,000 1,000		5,00000 1,00000 6,00000	15,33	91,98
10 PUG2025/ 03.INF01.33	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente							
	A RIPORTARE							3′436,49

Num.Ord.			DIMEN	SIONI			I M F	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							3′436,49
3.001	premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 12 cm INVERSIONE SPAZIO DI CORTESIA POSTO AUTO FARMACIA ESISTENTE (p.to J') REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO * (lung.=6+6+2,5+2,5)		5,000 17,000			5,00000 17,00000 22,00000	1,08	23,76
11 PUG2025/ 03.INF01.33 7.001	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per nuovo impianto INVERSIONE SPAZIO DI CORTESIA POSTO AUTO FARMACIA ESISTENTE (p.to J') REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		5,000 1,000	1,000 1,000		5,00000 1,00000		
	SOMMANO m ²					6,00000	6,45	38,70
12 PUG2025/ 03.INF01.18 5.001	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO SOMMANO cad					1,00000	20,80	20,80
PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO SOMMANO cad					1,00000	136,77	136,77
14 PUG2025/ 03.INF01.23 7.001	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II 40 x 60 cm REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO SOMMANO cad					1,00000	35,56	35,56
15 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ACCESSO AI MARCIAPIEDI (Cat 2) Rimozione di cordoni in pietra di Soleto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soleto, Trani REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to D) REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER		2,000 1,000 2,800 3,000			2,00000 1,00000 2,80000 3,00000		
	A RIPORTARE					8,80000		3′692,08

N O1			DIMEN	ISIONI			IM	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					8,80000		3′692,08
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K)	2,000	3,600			7,20000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO	2,000	2,600 3,800			5,20000 7,60000		
	CARRABILE (p.to M) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER	2,000	2,600			5,20000		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to O)	2,000	3,600			7,20000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Q) REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO	4,000	3,000			12,00000		
	CARRABILE (p.to R) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER	2,000	3,600			7,20000		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to S) REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO	2,000	3,200			6,40000		
	PEDONALE (p.to V)		1,300 4,700			1,30000 4,70000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER		r			,		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to V)		3,000 3,000			3,00000 3,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO		3,000			3,00000		
	PEDONALE (p.to Y)		5,800 2,600			5,80000 2,60000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y)		3,000			3,00000		
			2,000 2,600			2,00000 2,60000		
			2,000 1,200			2,00000 1,20000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A')		1,200			1,20000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Z)		5,100			5,10000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL		3,050			3,05000		
	MARCIAPIEDE (p.to B') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO	2,000	1,000			2,00000		
	PEDONALE (p.to E') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO		2,000			2,00000		
	PEDONALE (p.to F') REALIZZAZIONE DI RAMPA AGNOLARE PER		1,500			1,50000		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F') REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO					2,40000		
	PEDONALE (p.to G') REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO	2,000	1,500			3,00000		
	CARRABILE (p.to H')	2,000	1,800			3,60000		
	SOMMANO m					124,85000	13,86	1′730,42
16 PUG2025/ 01.E02.093.0 01	Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER							
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A)		2,000 1,000	1,000 2,250		2,00000 2,25000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to D)		1,000	2,230		2,50000 3,00000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K)					4,20000 4,20000 2,20000 2,20000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to M)					1,40000 1,40000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to O)					2,20000		
	A RIPORTARE					27,55000		5′422,50

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					27,55000		5′422,5
						2,20000 4,20000 4,20000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Q)					2,90000 2,90000 2,90000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to R)					1,30000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to S)					3,10000 3,10000 3,10000		
	REALIZZAZIONE RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to V)					2,90000 2,90000 2,90000		
	REALZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to V)					6,11000		
	REALZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y)					2,30000 5,40000 4,10000 1,90000		
	REALZZAZIONE RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y)					1,90000 2,40000 4,10000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Z)					2,30000 2,10000		
	REALZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A') REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL					1,00000 1,80000		
	MARCIAPIEDE (p.to B') REALZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO					1,00000 1,00000		
	PEDONALE (p.to E') REALZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F')					3,60000 2,25000		
	REALZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to G')					1,80000 2,85000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to H')					0,90000 0,90000		
	SOMMANO m²					115,86000	10,90	1′262,8
17 PUG2025/ 02.R00.005.0 01	Rimozione di modeste superfici di pavimento in basolato, previa schedatura documentazione, grafica e fotografica, preliminare da eseguirsi con le cautele del caso, per non danneggiare le parti da non rimuovere, compreso l'accatastamento all'interno del cantiere non superiore a mt 50: vedi voce							
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Q) REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO					2,90000		
	CARRABILE (p.to R) SOMMANO m ²					1,30000 4,20000	74,16	311,4
18 PUG2025/ 01.E02.007.0	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento							
	dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, A RIPORTARE							6′996,84

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	SIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							6′996,84
	tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici							
	REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A)		2,000 1,000	1,000 2,250	0,100 0,100	0,20000 0,22500		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to D)	2,500 3,000			0,100 0,100	0,25000 0,30000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K)	4,200 4,200 2,200 2,200			0,100 0,100 0,100 0,100	0,42000 0,42000 0,22000 0,22000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to M) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER	1,400 1,400			0,100 0,100	0,14000 0,14000		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to O)	2,200 2,200 4,200 4,200			0,100 0,100 0,100 0,100	0,22000 0,22000 0,42000 0,42000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Q)	2,900 2,900 2,900 2,900			0,100 0,100 0,100 0,100	0,29000 0,29000 0,29000 0,29000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to R)	1,300 1,300			0,100 0,100	0,13000 0,13000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to S)	3,100 3,100			0,100 0,100	0,31000 0,31000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to V)	6,110 2,300			0,100 0,100	0,61100 0,23000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to V)	2,900 2,900 2,900			0,100 0,100 0,100	0,29000 0,29000 0,29000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y) REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER	5,400			0,100	0,54000		
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y)	2,400 1,900 4,100 1,900 1,900 4,100			0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	0,24000 0,19000 0,41000 0,19000 0,19000 0,41000		
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Z)	2,300 2,100			0,100	0,23000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A') REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL	1,000			0,100	0,10000 0,18000		
	MARCIAPIEDE (p.to B') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO	1,000 1,000			0,100 0,100	0,10000 0,10000		
	PEDONALE (p.to E') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F')	3,600 2,250			0,100 0,100	0,36000 0,22500		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F') REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO	1,800			0,100	0,18000		
	PEDONALE (p.to G')	2,850			0,100	0,28500		

			DIMEN	ISIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO				-	11,70600		6′996,84
	REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to H')	2,850 0,900 0,900 0,900			0,100 0,100 0,100 0,100	0,28500 0,09000 0,09000 0,09000		
	SOMMANO m³					12,26100	262,98	3′224,40
19 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 15 [m 124.85000] Vedi voce n° 16 [m² 115.86000] Vedi voce n° 18 [m³ 12.26100]			0,200	0,150 0,080	3,74550 9,26880 12,26100		
	SOMMANO m³					25,27530	18,78	474,67
20 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03							
	Vedi voce n° 15 [m 124.85000] Vedi voce n° 16 [m² 115.86000] Vedi voce n° 18 [m³ 12.26100]		0,200	0,150 0,080	13,000 13,000 13,000	48,69150 120,49440 159,39300		
	SOMMANO q					328,57890	3,09	1′015,31
21 NP_04	Fornitura e posa in opera di rampa angolare di accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%-8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietra, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote.							
	REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Q)					1,00000		
	SOMMANO cadauno					1,00000	1′700,00	1′700,00
22 NP_03	idem c.sessere in pietrini di cemento antisdrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to D) REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to K) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to O) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER					1,00000 2,00000 4,00000 4,00000		
	A RIPORTARE					11,00000		13′411,22

			DIMEN	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	1 0			1	11,00000		13′411,22
23 NP_01	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Q) REALIZZAZIONE DI RAMPE ANGOLARI PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to S) REALIZZAZIONE DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to V) RIFACIMENTO DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A') RIFACIMENTO DI RAMPA ANGOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F') SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione					3,00000 4,00000 3,00000 1,00000 23,00000	1′200,00	27′600,00
	della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A) REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to V) REALIZZAZIONE DI RAMPE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to Y) REALIZZAZIONE DI RAMPE PER DISLIVELLO LUNGO IL MARCIAPIEDE (p.to B') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to F') REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to G') SOMMANO cadauno					2,00000 3,00000 8,00000 2,00000 1,00000 2,00000 19,00000	580,00	11′020,00
24 NP_06	Adeguamento dei dislivelli lungo il marciapiede, in corrispondenza degli accessi carrabili, tramite raccordi laterali con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cis con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucciolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to M) REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to R) REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Z) REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to Z) REALIZZAZIONE DI ALI DI RACCORDO PER ACCESSO CARRABILE (p.to H')					1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	900 00	3/600 00
	SOMMANO cadauno					4,00000	900,00	3′600,00
	REALIZZAZIONE STRISCE PEDONALI (Cat 3)							
	A RIPORTARE							55′631,22

Non Onl			DIMEN	SIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							55′631,22
PUG2025/ 03.INF01.35 1.003	Cancellazione di segnaletica orizzontale con impiego di vernice nera coprente: per zebrature, frecce e qualsiasi altro simbolo non lineare, per ogni mq effettivo cancellato SPOSTAMENTO STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to O) SPOSTAMENTO STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to Q) SPOSTAMENTO STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to S) SPOSTAMENTO STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to S) SPOSTAMENTO STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to V)	6,000 6,000 6,000	2,500 2,500 2,500 2,500	0,500 0,500 0,500 0,500		7,50000 7,50000 7,50000 7,50000		
	SOMMANO m²					30,00000	15,33	459,90
PUG2025/ 03.INF01.33 3.007	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 25 cm NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to A) NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to D) NUOVE STRISCE PEDONALI (p.to K) *(par.ug.=12+12+9+9) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to O) *(par.ug.=12+12+9+9) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to Q) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to S) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to V) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to V) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to V) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to Y) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to Y)	24,000 52,000 42,000 42,000 42,000 42,000 30,000 10,000	2,500 2,500 2,500 2,500 2,500 2,500 2,500 2,500			60,00000 130,00000 105,00000 105,00000 105,00000 105,00000 75,00000 25,00000		
	NUOVE STRISCE PEDÓNALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to G')	10,000	2,500			25,00000		
	NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DEL POSTO AUTO RISERVATO PER LA FARMACIA (p.to J')	12,000	2,500			30,00000		
	SOMMANO m					870,00000	1,40	1′218,00
PUG2025/ 03.INF01.33 5.007	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale per strisce da 25 cm RIPASSO STRISCE PEDONALI ESISTENTI (p.to Y) RIPASSO STRISCE PEDONALI ESISTENTI (p.to E')	12,000 12,000	2,500 2,500			30,00000 30,00000 60,00000	1,32	79,20
NP_05	SPOSTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE (Cat 4) Rimozione e successivo riposizionamento di segnaletica verticale (comprensiva di palo) su terreno di qualsiasi natura, compresa la realizzazione di plinto di fondazione in cls, la sostituzione di eventuale bulloneria e pezzi speciali necessari per l'attacco del segnale al palo, il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
	A RIPORTARE							57′388,32

None Oud		DIMENSIONI			I M I	PORTI		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							57′388,32
	SPOSTAMENTO SEGNALETICA STRADALE (p.to D) SPOSTAMENTO SEGNALETICA STRADALE (p.to O) SPOSTAMENTO SEGNALETICA STRADALE (p.to Q) SPOSTAMENTO SEGNALETICA STRADALE (p.to W) SPOSTAMENTO SEGNALETICA STRADALE (p.to H') SOMMANO cadauno					1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 5,00000	260,00	1′300,00
29 NP_12	SPOSTAMENTO PALETTI, DISSUASORI, BARRIERE DI SICUREZZA, PALI ILLUMINAZIONE, QUADRI ELETTRICI, SEMAFORI E TOMBINI (Cat 5) Rimozione e successivo riposizionamento di tombini Aqp e altri enti. Incluso il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto e il conferimento dei materiali di risulta alle pubbliche discariche e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte ABBASSAMENTO TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI RAMPA (p.to A)					1,00000		
	ABBASSAMENTO TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI RAMPA (p.to F')					1,00000		
	SOMMANO cadauno					2,00000	530,00	1′060,00
30 NP_14	Sfilaggio di paletti, dissuasori a colonnina, barriere di sicurezza con ripristino della pavimentazione esistente con elementi similari, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte SFILAGGIO DI PALETTI SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to M)					2,00000		
	SOMMANO cadauno					2,00000	250,00	500,00
	PERCORSO LOGES (Cat 8)							
31 NP_26	Percorsi tattili plantari integrati LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti, con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-"WT6" della CEN/TS 15209, con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9 della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG-RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M.236/1989, ecc.) con masselli in cemento con colorazioni superficiali variabili delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio di circa cm.5,0-5,5 (UNI EN 1339) con colorazioni superficiali variabili, codice PERICOLO VALICABILE posate a colla SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to A) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to D)		2,000 0,750 1,000 1,000			2,00000 0,75000 1,00000 1,00000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to K) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to O) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to Q) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to S) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to V) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to Y) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to A') SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to E')	4,000 4,000 4,000 4,000 5,000 8,000 2,000 1,000	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000			4,00000 4,00000 4,00000 4,00000 5,00000 8,00000 2,00000 1,00000		
	A RIPORTARE		<u> </u>			37,75000		60′248,32

			DIMEN	ICIONI			IMI	pag. 12
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			ISIONI	11/	Quantità		PORTI
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					37,75000		60′248,32
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to F') SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to G')	2,000 2,000	1,000 1,000			2,00000 2,00000		
	SOMMANO m					41,75000	54,59	2′279,13
32 NP_27	idem c.svariabili, codice DIREZIONE RETTILINEA posate a colla							
INF_2/	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to A) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to D)		1,000 0,760 0,950 1,270 1,460			1,00000 0,76000 0,95000 1,27000 1,46000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to K)	2,000 2,000	1,900 1,200			3,80000 2,40000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to O)	2,000 2,000	1,200 1,900			2,40000 3,80000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to Q) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to S) SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to V)	4,000 4,000 3,000	1,500 1,600 1,300			6,00000 6,40000 3,90000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to Y)	,	3,500 2,500			3,50000 2,50000		
			1,600 1,100			1,60000 1,10000		
			1,100 1,600			1,10000 1,60000		
			1,400 1,100			1,40000 1,10000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to A')		1,000 1,600			1,00000 1,60000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to E') SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to F')		1,400 1,100			1,40000 1,10000		
	SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to G')	2,000	1,400 1,500			1,40000 3,00000		
	SOMMANO m					57,54000	73,30	4′217,68
	PAVIMENTAZIONE (Cat 9)							
33	Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc.,							
PUG2025/ 01.E02.093.0 01	compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette							
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to G) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to H)		5,000 3,500 3,000 3,500	3,000 1,000		10,00000 10,50000 3,00000 5,25000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to I) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to J) CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE		1,000 1,000	1		0,75000 0,75000		
	(p.to L) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU		4,000	4,000		16,00000		
	RAMPA PER ACCESSO CARRABILE (p.to M)		4,800	2,000	1	9,60000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to N)		4,800 5,500	0,750 2,500	1	3,60000 13,75000		
	COSTITUZIONE DAVIMENTAZIONE COMMESSA (* + * D)		1,000	0,750		0,75000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P)		3,000 2,000		1	4,50000 1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to S) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to T)		1,500 1,500	1,000 1,000	1	1,50000 1,50000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to 1) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to U)		1,500	1	1	1,50000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to X) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU		1,750	0,750		1,31250		
	RAMPA ESISTENTE (p.to A') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to C') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to		1,250 1,500	l ′	1	0,93750 3,00000		
	D') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to J')		4,000 8,500	l ′	1	4,00000 8,50000		
	A RIPORTARE			,,,,,		101,70000		66′745,13
						,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		,,10

								pag. 13
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	ISIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					101,70000		66′745,13
	SOMMANO m²					101,70000	10,90	1′108,53
34 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to E)		7,000	2,000	0,080	1,12000		
	SOMMANO m³					1,12000	262,98	294,54
35 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 34 [m³ 1.12000] Vedi voce n° 33 [m² 101.70000]				0,080	1,12000 8,13600		
	SOMMANO m³					9,25600	18,78	173,83
36 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 35 [m³ 9.25600]				13,000	120,32800	3,09	371,81
37 PUG2025/ 01.E08.025.0	sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5 SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to E) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to G) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to H) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to I) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to J) CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to L) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU		7,000 5,000 3,500 3,000 3,500 1,000 1,000	2,000 3,000 1,000 1,500 0,750 0,750 1,000		14,00000 10,00000 10,50000 3,00000 5,25000 0,75000 1,00000		
	RAMPA PER ACCESSO CARRABILE (p.to M)		4,800	2,000		9,60000		
	A RIPORTARE					54,85000		68′693,84

			DIMEN	GLONI			1 8	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	DIMEN lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO				•	54,85000		68′693,84
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to N)		4,800 5,500 1,000	0,750 2,500 0,750		3,60000 13,75000 0,75000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P)		3,000 2,000	1,500 0,500		4,50000 1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to S) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to T) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to U) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to X)		1,500 1,500 1,500 1,750	1,000 1,000 1,000 0,750		1,50000 1,50000 1,50000 1,50000 1,31250		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU RAMPA ESISTENTE (p.to A') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to C') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to		1,250 1,500	0,750 2,000		0,93750 3,00000		
	D') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to I')		4,000 8,500	1,000 1,000		4,00000 8,50000		
	SOMMANO m ²					100,70000	18,35	1′847,85
38 PUG2025/ 01.E12.013.0 01	Pavimentazione con piastrelle in calcestruzzo vibrocompresso, poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: con finitura superficiale bugnata 200 x 200 mm, spessore 25 mm, grigie							
	SOSTITUZIONE TRATTO DI PAVIMENTAZIONE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to E) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to G) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to H)		7,000 5,000 3,500 3,000	2,000 2,000 3,000 1,000		14,00000 10,00000 10,50000 3,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to I) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to J) CHIUSURA DI AIUOLA SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to L)		3,500 1,000 1,000	1,500 0,750 0,750		5,25000 0,75000 0,75000 1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU RAMPA PER ACCESSO CARRABILE (p.to M) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to N)		4,800 4,800 5,500 1,000	2,000 0,750 2,500 0,750		9,60000 3,60000 13,75000 0,75000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to P)		3,000 2,000	1,500 0,500 1,000		4,50000 1,00000		
	SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to S) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to T) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to U) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to X) SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA SU		1,500 1,500 1,500 1,750	1,000 1,000 1,000 0,750		1,50000 1,50000 1,50000 1,31250		
	RAMPA ESISTENTE (p.to A') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to C') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to		1,250 1,500	0,750 2,000		0,93750 3,00000		
	D') SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to I')		4,000 8,500	1,000 1,000		4,00000 8,50000		
	SOMMANO m²					100,70000	58,36	5′876,85
	PERCORSO PEDONALE (Cat 10)							
39 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soleto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soleto, Trani DEMOLIZIONE MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 0,90 REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S)	2,000 4,000	47,000 3,500			94,00000 14,00000		
	REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di					100 0000		#Z//10 = 1
	A RIPORTARE					108,00000		76′418,54

N 0.1	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	SIONI			IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					108,00000		76′418,54
	albero che ostacola il passaggio ABBASSAMENTO QUOTA MARCIAPIEDE ESISTENTE PER LA PRESENZA DI ACCESSI CARABBILI (p.to H') SOMMANO m	2,000 4,000	6,500 1,500			13,00000 6,00000 127,00000	13,86	1′760,22
40 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici DEMOLIZIONE MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 0,90 ABBASSAMENTO QUOTA MARCIAPIEDE ESISTENTE PER LA PRESENZA DI ACCESSI CARABBILI (p.to H')		47,000 8,000	0,700 1,500	0,150 0,150	4,93500 1,80000 6,73500	262,98	1′771,17
41 PUG2025/ 03.INF01.10 3.001	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore FRESATURA PER AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 0,50 REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di albero che ostacola il passaggio	2,000	47,000 6,000 20,000	0,500		23,50000 12,00000 20,00000 55,50000	0,82	45,51
07	Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresi l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato nell'ambito del cantiere in roccia calcarea o simile, stratificata, scavabile con benna da roccia AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 1,40 + zanelle REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di albero che ostacola il passaggio	2,000	47,000 7,000 22,000	1,700	0,200 0,200 0,200	15,98000 2,80000 4,40000 23,18000	25,11	582,05
43 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce nº 39 [m 127.00000] Vedi voce nº 40 [m³ 6.73500] Vedi voce nº 41 [m² 55.50000] Vedi voce nº 42 [m³ 23.18000]			0,300	0,150	5,71500 6,73500 1,66500 23,18000	10.70	500 (0)
	SOMMANO m ³					37,29500	18,78	700,40
	A RIPORTARE							81′277,89

	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	ISIONI		Quantità	pag. 16	
Num.Ord. TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO	1		8-				81′277,89
44 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 39 [m 127.00000] Vedi voce n° 40 [m³ 6.73500] Vedi voce n° 42 [m³ 23.18000]		0,200	0,150	13,000 13,000 13,000	49,53000 87,55500 301,34000 438,42500	3,09	1′354,73
45 PUG2025/ 01.E01.067.0 21	idem c.sCER 17 03 02 - miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01, ad esclusione delle guaine $Vedi\ voce\ n^\circ\ 41\ [m^2\ 55.50000]$ $SOMMANO\ q$			0,030	16,000	26,64000 26,64000	3,83	102,03
46 NP_34	Fornitura e posa in opera di fondazione in ca, confezionato con inerti di natura calcarea e secondo le norme previste, per un'altezza media di 20 cm. Compreso quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 1,40 + zanelle REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di albero che ostacola il passaggio	2,000	47,000 7,000 22,000	·		79,90000 14,00000 22,00000 115,90000	110,00	12'749,00
47 PUG2025/ 01.E08.027.0 05 48 PUG2025/ 01.E08.025.0 01	Fornitura e posa in opera di massetto in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica e classe di esposizione conforme alle prescrizioni delle norme UNI vigenti con dimensioni massima degli inerti pari a 30 mm, in opera ben livellato e pistonato, armato con rete elettrosaldata di diametro 6 mm a maglia 20 x 20 cm, su vespaio livellato e lisciato, compreso l'uso di tavolame di contenimento, sponde, e il loro disarmo, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, l'avvicinamento al luogo di posa, compreso altresì l'uso, all'occorrenza, di qualsiasi apparecchiatura anche meccanica atta ed idonea a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Massetto in calcestruzzo Rck 20, spessore cm 10 AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 1,40 REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di albero che ostacola il passaggio SOMMANO m² Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto,	2,000	47,000 3,500 15,000	·		51,70000 7,00000 15,00000 73,70000	32,49	2′394,51
	lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5 AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a							97′878,16

			DIMEN	GLONI		Quantità	pag. 17	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN		II/maga		unitario	P O R T I TOTALE
	RIPORTO	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		umano	97′878,16
	D - lato parcheggi) *larghezza m. 1,40 REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di	2,000	47,000 3,500	1,100		51,70000 7,00000		97 878,10
	albero che ostacola il passaggio		15,000			15,00000		
	SOMMANO m²					73,70000	18,35	1′352,40
49 PUG2025/ 01.E12.013.0 01	Pavimentazione con piastrelle in calcestruzzo vibrocompresso, poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: con finitura superficiale bugnata 200 x 200 mm, spessore 25 mm, grigie							
	AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 1,40		47,000	1,100		51,70000		
	ABBASSAMENTO QUOTA MARCIAPIEDE ESISTENTE PER LA PRESENZA DI ACCESSI CARABBILI (p.to H')		9,200	1,500		13,80000		
	REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di	2,000	3,500			7,00000		
	albero che ostacola il passaggio		15,000			15,00000		
	SOMMANO m ²					87,50000	58,36	5′106,50
50 PUG2025/ 03.INF01.13 5.003	Cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura, coerente, a grana uniforme, non geliva, resistenti alla compressione, e all'urto, proveniente dalle migliori cave di Cisternino, lavorata come di seguito specificato, a spigoli arrotondati e per il resto in tutto come al numero d'ordine precedente. Delle dimensioni di cm 30 x 18 Bocciardato AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a							
	D - lato parcheggi) *larghezza m. 1,40 REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di albero che ostacola il passaggio	2,000	47,000 2,000 11,000			47,00000 4,00000 11,00000		
	SOMMANO m		11,000			62,00000	41,15	2′551,30
51 PUG2025/ 03.INF01.13 7.001	idem c.snumero d'ordine precedente.Delle dimensioni di cm 30 x 10 Liscio AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE (dal p.to A a D - lato parcheggi) *larghezza m. 1,40 REALIZZAZIONE DI PENISOLE (p.to S) REALIZZAZIONE DI PENISOLA (p.to Z) per presenza di albero che ostacola il passaggio	2,000	47,000 2,000 11,000			47,00000 4,00000 11,00000		
	SOMMANO m					62,00000	31,80	1′971,60
52 PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA					3,00000	•	
	SOMMANO cad					3,00000	136,77	410,31
53 PUG2025/ 03.INF01.18 5.001	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA					3,00000		
						,,,,,,		
	A RIPORTARE					3,00000		109′270,27

Seguale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perinettrale di rinfozzo e attacchi universali estabilite del Godie della strada e dal Regolamento di attuzzione, a forma cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste di di vili con managene cheste delle managene cheste di controle del lavori) Oneri la nalisi dei rifinti. materiale celle linere in genere 1,00000		1							pag. 16
TOTALE NORMANO ead SOMMANO ead STEAM et al Regulamento di seriore e statuccio imbrevati e di sellero e di sell	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		= Quantità	IMPORTI	
Seguale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perinettrale di rinfozzo e attacchi universali estabilite del Godie della strada e dal Regolamento di attuzzione, a forma cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste i delle discussioni di di vili con managene cheste di di vili con managene cheste delle managene cheste di controle del lavori) Oneri la nalisi dei rifinti. materiale celle linere in genere 1,00000	TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
Seguals di "becilizzazione" e "indicazione di servizi" con sentente di frinforo e atteneti malversali selezione di servizi un servizi sentenzi di rinforo e atteneti malversali selezione di servizione di servizi		RIPORTO					3,00000		109′270,27
PRICEIDED Seatolatura perimetrale di rifere statilite di Codes della SINPOL		SOMMANO cad					3,00000	20,80	62,40
ONERI ANALISI RIFIUTI (Cat 14) 55 BY 1572025 01:E01.063.0 11.000000 11.000000 11.0000000 11.00000000	54 PUG2025/ 03.INF01.28 3.003	scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare:in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 60 x 90 cm INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE					3,00000		
1,0000		SOMMANO cad					3,00000	115,16	345,48
1,00000		ONERI ANALISI RIFIUTI (Cat 14)							
SOMMANO cad 1,0000 470,0	55 PUG2025/ 01.E01.063.0	inerte in genere					1,00000		
110'148,15000 110'148,15000 10,00 11'014,81 100'148,15000 10,00 11'014,81 100'148,15000 10,00 11'014,81 12'162,96 12'162,96 12'162,96 12'162,96 13'162,96	01							470,00	470,00
110'148,15000 110'148,15000 10,00 11'014,81 100'148,15000 10,00 11'014,81 100'148,15000 10,00 11'014,81 12'162,96 12'162,96 12'162,96 12'162,96 13'162,96									
TOTALE LAVORI SOMMANO % Parziale LAVORI A MISURA euro TOTALE euro Data, 05/06/2025 Il Tecnico Totale euro Data, 05/06/2025		<nessuna> (Cat 0)</nessuna>							
Parziale LAVORI A MISURA euro TOTALE euro Data, 05/06/2025 II Tecnico	56						110′148,15000		
Data, 05/06/2025 Il Tecnico		SOMMANO %					110′148,15000	10,00	11′014,81
Data, 05/06/2025 Il Tecnico		Parziale LAVORI A MISURA euro						-	121′162,96
II Tecnico		TOTALE euro						-	121′162,96
		Data, 05/06/2025							
		Il Tecnico							
A KII OKI I KEL									
		A RIPORTARE							