

CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA (BR)  
ASSESSORATO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



Città di  
Francavilla Fontana

# P.E.B.A.

## PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

*AMPLIAMENTO*

SINDACO: **AVV. ANTONELLO DENUZZO**  
ASSESSORE ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE: **AVV. SERGIO TATARANO**  
ASSESSORE ALL'URBANISTICA: **AVV. DOMENICO ATTANASI**  
DIRIGENTE AREA TECNICA URBANISTICA: **ING. GAETANO PADULA**  
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: **GEOM. ANNA PAOLA PALADINI**

PROGETTISTA: PHD ARCH. PALMA LIBRATO

# FRANCAVILLA FONTANA

# a RUOTA LIBERA

**PIAZZA N.1: PIAZZA GIUSEPPE VERDI**

**SCHEDA INTERVENTO E SOLUZIONI PROGETTUALI**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO**

DATA:  
GIUGNO 2025

SCALA METRICA:  
1:1000

TAV/DOC.

**3.3.6**





Documento redatto secondo le Linee Guida della Regione Puglia, approvate con DGR n. 2062 del 18/11/2019 e aggiornate con DGR n. 1886 del 22/11/2021



PIAZZA GIUSEPPE VERDI

**A** Foto esemplificativa della criticità

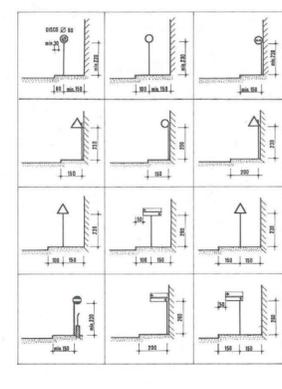
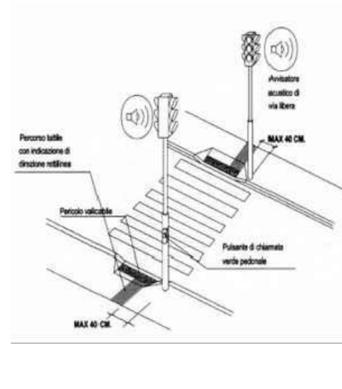
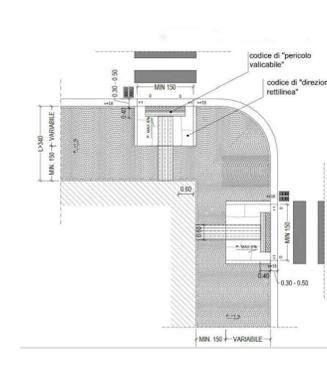
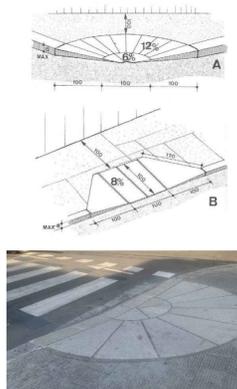
**●** Segnaletica in CAA

**1** Descrizione criticità e tipologia di intervento

NB. Le previsioni progettuali condotte nel presente elaborato grafico dovranno essere opportunamente verificate in sede di progetto definitivo ed esecutivo, così come andranno verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità.

NB. Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento. Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari; le rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali. In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è ritenuto di prevederne l'introduzione in corrispondenza degli incroci significativi per il contesto urbano di riferimento.

NB. Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato creando meno impatti sul contesto, garantendo, comunque, buoni livelli di accessibilità e percorribilità. Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.



1. Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e livello stradale con pendenza massima 8%, di superficie ruvida, e opportunamente integrato

2. Realizzazione di percorsi LOGES (meglio se LVE) per consentire l'individuazione dell'attraversamento pedonale a persone non vedenti e ipovedenti attraverso l'utilizzo dei codici "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile"

3. Adeguamento dei semafori esistenti con segnalatori acustici dotati di pulsante di chiamata verde pedonale e avvisatore acustico di via libera

4. Realizzazione di strisce pedonali in corrispondenza degli attraversamenti

5. Realizzazione di rampa di raccordo con pendenza massima del 8% in corrispondenza degli accessi a garage o cancelli, al fine di consentire la fluida percorrenza longitudinale del marciapiede

6. Spostamento di tutti gli ostacoli fissi sui bordi del marciapiede al fine di lasciare libero il passaggio minimo di cm 90 lungo il marciapiede

7. Rifacimento della pavimentazione disassata nelle forme e nei colori di quella esistente

10. Taglio dello spartitraffico rialzato che ostacola l'attraversamento

11. Realizzazione segnaletica orizzontale e/o verticale per parcheggio disabili

DESCRIZIONE CRITICITA':

- 1** Assenza di rampa di raccordo con il marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento pedonale segnalato o non evidenziato dalla presenza di strisce e/o rampa esistente inadeguata
- 2** Assenza di segnaletica tattile per non vedenti o ipovedenti
- 3** Assenza di segnalatori acustici ai semafori esistenti
- 4** Assenza di strisce pedonali in corrispondenza delle rampe di attraversamento pedonale o presenza di strisce poco visibili
- 5** Assenza di rampa di raccordo in prossimità di dislivelli lungo il marciapiede e/o rampa esistente inadeguata
- 6** Presenza di pali dell'illuminazione pubblica, segnaletica stradale, alberature, aiuole, gradini di accesso alle abitazioni e arredo urbano sui marciapiedi che creano ostacolo al libero passaggio di persone con disabilità
- 7** Presenza di pavimentazione disassata
- 8** Marciapiede assente o di lunghezza inadeguata e non percorribile
- 9** Assenza di rampa di raccordo con il parcheggio riservato a persone con disabilità
- 10** Presenza di isola spartitraffico rialzata che ostacola l'attraversamento pedonale
- 11A** Assenza di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità
- 11B** Presenza di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità
- Criticità estesa (riferita ai singoli punti sopra elencati)

DESCRIZIONE INTERVENTI:

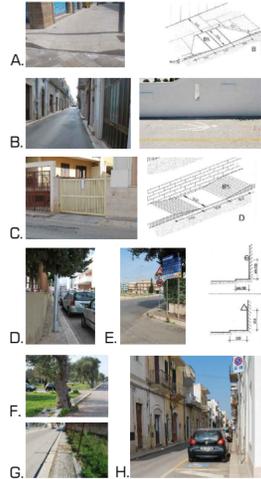
- 1** Adeguamento dell'attraversamento pedonale attraverso la realizzazione di una rampa di raccordo, finalizzata alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede, con una pendenza massima del 8%
- 2** Inserimento di percorso tattile per non vedenti o ipovedenti, cromaticamente contrastante, realizzato secondo il codice di tipo LOGES (o LVE) in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati
- 3** Rimodulazione semafori e inserimento di opportuni segnalatori acustici sui semafori esistenti per persone con disabilità sensoriali
- 4** Realizzazione di strisce pedonali in corrispondenza degli attraversamenti pedonali o loro ridipintura
- 5** Realizzazione e/o adeguamento di rampa di raccordo
- 6** Spostamento dei pali della pubblica illuminazione, segnaletica stradale, alberature o arredi urbani e realizzazione di penisole ai fini di garantire il passaggio sui marciapiedi a persone con disabilità
- 7** Rifacimento della pavimentazione disassata con pavimentazione di forme e colori di quella esistente e/o ripristini della pavimentazione esistente
- 8** Realizzazione o allargamento del marciapiede, ove possibile, al fine di avere un passaggio minimo di larghezza pari a cm 90 e/o realizzazione di percorso pedonale protetto
- 9** Realizzazione di rampa di raccordo
- 10** Taglio di isola spartitraffico rialzata che ostacola l'attraversamento pedonale
- 11A** Realizzazione di segnaletica orizzontale e/o verticale per il parcheggio di persone con disabilità
- 11B** Ripasso di segnaletica orizzontale dilavata per il parcheggio di persone con disabilità

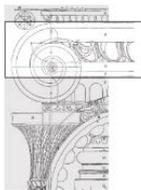
PRESCRIZIONI GENERALI:

- A. Tutte le rampe di raccordo al marciapiede dovranno avere una pendenza massima dell' 8% ed essere raccordate al piano carrabile con un dislivello massimo di cm. 1 (meglio sarebbe partire dal filo strada);
- B. In caso di marciapiede assente o di sua lunghezza inadeguata, laddove possibile, verrà realizzato un percorso pedonale protetto mediante verniciatura su asfalto; ove la larghezza della carreggiata non lo consentisse, la corsia carrabile potrà essere ancora più rallentata con prescrizione di velocità inferiore. La carreggiata sarà usata in maniera promiscua da pedoni, auto e biciclette; in questi casi, ci si auspica, ove possibile, di eliminare i marciapiedi di sezione ristretta al fine di usufruire di un percorso stradale su unico livello e di larghezza più ampia;
- C. Gli accessi ai garage o ai cancelli di abitazioni private che si trovano lungo i marciapiedi dovranno essere raccordati lateralmente al marciapiede con rampe di pendenza massima dell' 8%, al fine di consentire la fluida percorrenza longitudinale del marciapiede;
- D. I pali della pubblica illuminazione che creano ostacolo al percorso lungo i marciapiedi dovranno essere spostati quanto più possibile lungo i bordi perimetrali dei muri degli edifici al fine di lasciare un passaggio pedonale di almeno cm 90;
- E. La segnaletica verticale stradale che crea ostacolo al percorso lungo i marciapiedi dovrà essere spostata ai bordi del marciapiede, utilizzando tipologie di segnaletica conforme alle norme del codice della strada;
- F. Gli alberi che creano ostacolo al percorso lungo i marciapiedi e privi di valore storico, ove possibile, dovranno essere spostati;
- G. La pavimentazione dei marciapiedi, ove in stato di dissesto e con presenza di sconnessioni, dovrà essere risanata e/o ripristinata;
- H. La segnaletica orizzontale e verticale dei parcheggi per persone con disabilità dovrà essere conforme al codice della strada. Laddove sono presenti parcheggi con strisce blu, si dovrà prevedere n. 1 parcheggio per persone con disabilità ogni 50 posti auto.

IMPORTO SOMMARIO STIMATO:

Importo stimato come da computo pari a € 13.091,09 a cui si aggiunge IVA.





## **COMPUTO METRICO**

*(interventi previsti per gli spazi urbani: strade e piazze)*

**\*\*\***

Note per la corretta lettura

I prezzi unitari riportati nei computi metrico estimativi fanno riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Puglia dell'anno 2025. Per quanto riguarda i Nuovi Prezzi non reperiti dal prezzario, si è fatto riferimento al Prezzario Lavori Pubblici L.L.P.P. Regione Campania dell'anno 2025 ed è stata svolta un'analisi sulla base sia delle indicazioni fornite dal prezzario che delle indagini di mercato attuale datato aprile/maggio 2025.

Si precisa che le quantità indicate per ogni lavorazione all'interno del presente computo metrico estimativo sono da intendersi di massima e che si dovranno verificare caso per caso in fase di progettazione definitiva ed esecutiva. In fase di progettazione effettiva, si valuteranno le dimensioni esecutive di tutte le rampe di accesso e di raccordo a farsi e dovranno essere verificati i passi carrabili esistenti e in corso di validità al fine di rendere l'ipotesi progettuale esecutiva.

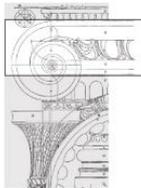
Le rampe con pendenza superiore all'8% sono state valutate idonee nella misura del 2% di errore; nei casi di pendenza di maggior percentuale è stato previsto il loro adeguamento.

Laddove sarà possibile e lungo gli assi stradali più importanti, saranno realizzate rampe angolari. Le rampe lineari, laddove previste, saranno accompagnate dalla realizzazione di ali di raccordo laterali.

In riferimento ai percorsi loges, al fine di ottimizzare le risorse pubbliche, si è valutata prioritariamente l'importanza della strada di intervento e, in quelle più significative per la città, i percorsi loges sono stati inseriti in tutti gli incroci, mentre si è ritenuto di prevederne l'introduzione solo in corrispondenza degli incroci significativi nelle strade di minor importanza.

Si precisa che in alcune strade, nonostante le criticità siano state puntualmente rilevate su ambo i lati, si è valutata l'opportunità di intervenire solo su un lato, creando meno impatti sul contesto e garantendo, comunque, buoni livelli di accessibilità e percorribilità.

Laddove l'intervento di allargamento del marciapiede dovesse ridurre la sezione stradale in maniera significativa, si valuterà l'inserimento di segnali di divieto di sosta per garantire il passaggio dei veicoli.



In fase di realizzazione degli interventi sarà opportuno rivalutare il rifacimento della segnaletica orizzontale atta ad individuare le carreggiate ed i parcheggi.

Il presente Piano affronta, in via del tutto sperimentale, anche il tema del superamento delle barriere per le persone che soffrono di disturbi dello spettro autistico proponendo la realizzazione di aree inclusive all'interno della Villa Comunale e del Parco Forleo Brayda. A tal fine sono redatti i rispettivi computi metrici-estimativi di massima, che dovranno essere meglio approfonditi in sede di progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo ed esecutivo, ipotizzando la realizzazione delle suddette aree su una superficie indicativa di circa mq. 300,00 e immaginando la possibile articolazione degli spazi attraverso l'impiego di pavimentazioni specifiche, arredi urbani adeguati e inserimenti vegetazionali coerenti con le esigenze degli utenti.

Agli importi indicati nei computi metrico-estimativi si dovrà aggiungere aliquota IVA a norma di legge.

\*\*\*

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI (Cat 1)</b>							
1 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soletto, Trani REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		2,000			2,00000		
	SOMMANO m					2,00000	13,86	27,72
2 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		2,000	1,900	0,100	0,38000		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					0,38000	262,98	99,93
3 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 1 [m 2.00000] Vedi voce n° 2 [m <sup>3</sup> 0.38000]			0,200	0,150	0,06000 0,38000		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					0,44000	18,78	8,26
4 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 1 [m 2.00000] Vedi voce n° 2 [m <sup>3</sup> 0.38000]		0,200	0,150	13,000 13,000	0,78000 4,94000		
	SOMMANO q					5,72000	3,09	17,67
5 NP_01	Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massiccata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldada di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							153,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							153,58
	della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antiscivolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote. REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO  SOMMANO cadauno					1,00000		
						1,00000	580,00	580,00
6 PUG2025/ 03.INF01.33 3.001	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 12 cm REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO * (lung.=6+6+2,5+2,5)		17,000			17,00000		
	SOMMANO m					17,00000	1,08	18,36
7 PUG2025/ 03.INF01.33 7.001	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno per nuovo impianto REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO		1,000	1,000		1,00000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1,00000	6,45	6,45
8 PUG2025/ 03.INF01.18 5.001	Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	20,80	20,80
9 PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	136,77	136,77
10 PUG2025/ 03.INF01.23 7.001	Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II 40 x 60 cm REALIZZAZIONE DI UN POSTO AUTO RISERVATO					1,00000		
	SOMMANO cad					1,00000	35,56	35,56
	<b>REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ACCESSO AI MARCIAPIEDI (Cat 2)</b>							
11 PUG2025/ 01.E02.085.0 01	Rimozione di cordoni in pietra di Soletto, Trani, etc. di qualunque larghezza, compreso il taglio della vecchia malta, la pulizia, l'accatastamento dei cordoni utilizzabili ed il trasporto di materiale di risulta fino al sito di carico sui mezzi di trasporto. cordoni in pietra di Soletto, Trani							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							951,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							951,52
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A) *(lung.=1+1+2,5)		4,500			4,50000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)		2,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)		2,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)		2,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)		2,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E)		2,000			2,00000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E)		2,000			2,00000		
	SOMMANO m					16,50000	13,86	228,69
12 PUG2025/ 01.E02.093.0 01	<b>Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette</b>							
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A) *(lung.=3+1,80)		4,800			4,80000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)		2,500			2,50000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)		3,750			3,75000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)		1,900			1,90000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)		1,500			1,50000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E)		2,500			2,50000		
	REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E)		3,750			3,75000		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					20,70000	10,90	225,63
13 PUG2025/ 01.E02.007.0 03	<b>Demolizione totale o parziale di conglomerati cementizi di qualunque tipo, effettuata con mezzi meccanici, martelli demolitori, etc., in qualsiasi condizione, altezza o profondità, compreso l'onere per il calo o l'innalzamento dei materiali di risulta con successivo carico su automezzo, tagli anche a fiamma ossidrica dei ferri, cernita dei materiali, accatastamenti, stuoie e lamiera per ripari, segnalazione diurna e notturna, recinzioni, etc. e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. valutata per la cubatura effettiva delle parti demolite, eseguita a mano o con l'ausilio di piccoli utensili elettromeccanici</b>							
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A)	4,800			0,100	0,48000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)	2,500			0,100	0,25000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B)	3,750			0,100	0,37500		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)	1,900			0,100	0,19000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C)	1,500			0,100	0,15000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E)	2,500			0,100	0,25000		
	REALIZZAZIONE DI RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E)	3,750			0,100	0,37500		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,07000	262,98	544,37
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'950,21

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'950,21
14 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	<p>Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15</p> <p>Vedi voce n° 11 [m 16.50000] Vedi voce n° 12 [m² 20.70000] Vedi voce n° 13 [m³ 2.07000]</p>			0,200	0,150 0,080	0,49500 1,65600 2,07000		
	SOMMANO m³					4,22100	18,78	79,27
15 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	<p>Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03</p> <p>Vedi voce n° 11 [m 16.50000] Vedi voce n° 12 [m² 20.70000] Vedi voce n° 13 [m³ 2.07000]</p>		0,200	0,150 0,080	13,000 13,000 13,000	6,43500 21,52800 26,91000		
	SOMMANO q					54,87300	3,09	169,56
16 NP_01	<p>Fornitura e posa in opera di rampa per accesso ai marciapiedi in manufatto di cls prefabbricato o realizzato in opera con pendenza del 5%- 8%. Nel prezzo è compreso lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, eseguita mediante massetto armato in cls con rete elettrosaldata di diametro mm 8 a maglia cm 20x20 (altezza medio 10 cm) e massetto di allettamento (5 cm), la realizzazione dei raccordi con il marciapiede e con la strada esistente, garantendo l'assenza di dislivelli (tolleranza massima di cm. 1 a bordo arrotondato). La pavimentazione della rampa dovrà essere in pietrini di cemento antisdrucchiolo, mediante l'uso di finiture superficiali adatte al passaggio di persone su sedie a ruote.</p> <p>REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to A) REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to B) REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to C) REALIZZAZIONE RAMPA PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (p.to E)</p>					2,00000 2,00000 2,00000 2,00000		
	SOMMANO cadauno					8,00000	580,00	4'640,00
	<b>REALIZZAZIONE STRISCE PEDONALI (Cat 3)</b>							
17 PUG2025/ 03.INF01.33 3.007	<p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale per strisce da 25 cm</p> <p>NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to B) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE (p.to C) NUOVE STRISCE PEDONALI IN CORRISPONDENZA</p>	12,000	2,500			30,00000 35,00000		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					65,00000		6'839,04

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					65,00000		6'839,04
	DELLE RAMPE (p.to E)  SOMMANO m	12,000	2,500			30,00000		
						95,00000	1,40	133,00
	<b>SPOSTAMENTO PALETTI, DISSUASORI, BARRIERE DI SICUREZZA, PALI ILLUMINAZIONE, QUADRI ELETTRICI, SEMAFORI E TOMBINI (Cat 5)</b>							
18 NP_12	Rimozione e successivo riposizionamento di tombini Aqp e altri enti. Incluso il ripristino della pavimentazione esistente, il trasporto e il conferimento dei materiali di risulta alle pubbliche discariche e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte ABBASSAMENTO TOMBINO PER REALIZZAZIONE DI RAMPA (p.to C)  SOMMANO cadauno					1,00000		
						1,00000	530,00	530,00
19 NP_14	Sfilaggio di paletti, dissuasori a colonnina, barriere di sicurezza con ripristino della pavimentazione esistente con elementi similari, il trasporto dei materiali di risulta alle pubbliche discariche, i costi di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte SFILAGGIO DI PALETTI SU MARCIAPIEDE ESISTENTE (p.to B)  SOMMANO cadauno					2,00000		
						2,00000	250,00	500,00
20 NP_44	Rimozione di palo conico in acciaio previo interrimento dei cavi di rete, da computarsi a parte, incluso il ripristino della pavimentazione esistente. Sono esclusi il trasporto per lo smaltimento dei materiali di risulta e gli oneri di conferimento a discarica autorizzata. RIMOZIONE PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (p.to D) RIMOZIONE PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA  SOMMANO cadauno					1,00000		
						2,00000		
						3,00000	500,00	1'500,00
21 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 RIMOZIONE PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA (p.to D) RIMOZIONE PALO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA  SOMMANO m³	2,000	0,250			0,25000		
						0,50000		
						0,75000	18,78	14,09
22 PUG2025/ 01.E01.067.0 47	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 05 04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 Vedi voce n° 21 [m³ 0.75000]  SOMMANO q				78,500	58,87500		
						58,87500	2,22	130,70
	<b>A R I P O R T A R E</b>							9'646,83

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							9'646,83
23 NP_26	<p style="text-align: center;"><b>PERCORSO LOGES (Cat 8)</b></p> <p>Percorsi tattili plantari integrati LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti, con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-“WT6” della CEN/TS 15209, con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - “S9 della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG - RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti “l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo”, come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M.236/1989, ecc.) con masselli in cemento con colorazioni superficiali variabili delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio di circa cm.5,0-5,5 (UNI EN 1339) con colorazioni superficiali variabili, codice PERICOLO VALICABILE posate a colla SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B)</p> <p>SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to E)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>							
			2,000			2,00000		
			2,000			2,00000		
			2,000			2,00000		
			2,000			2,00000		
						8,00000	54,59	436,72
24 NP_27	<p>idem c.s. ...variabili, codice DIREZIONE RETTILINEA posate a colla SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.to B)</p> <p>SEGNALETICA TATTILE RAMPE (p.tp E)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>							
			1,250			1,25000		
			2,100			2,10000		
			1,250			1,25000		
			2,100			2,10000		
						6,70000	73,30	491,11
25 PUG2025/ 01.E02.093.0 01	<p><b>PAVIMENTAZIONE (Cat 9)</b></p> <p>Demolizione di pavimento in mattoni, marmette, ecc., compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm, anche con eventuale recupero parziale del materiale in mattoni, marmette SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to F)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>							
						0,00000	10,90	0,00
26 PUG2025/ 01.E01.061.0 01	<p>Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 15, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica: fino ad una distanza di km 15 Vedi voce n° 25 [m<sup>2</sup> 0.00000]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>3</sup></p>							
					0,080			
						0,00000	18,78	0,00
27 PUG2025/ 01.E01.067.0 75	<p>Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. CER 17 09 04 - rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							10'574,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							10'574,66
	Vedi voce n° 26 [m³ 0.00000]				13,000			
	SOMMANO q				0,00000	3,09	0,00	
28 PUG2025/ 01.E08.025.0 01	<b>Fornitura e posa in opera di massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni, compreso il raccordo a guscio tra pavimento e pareti di spessore finito cm 5, il trasporto, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento, il tiro in alto, l'avvicinamento al luogo di posa e quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. Massetto di sottofondo dello spessore di cm 5</b> SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to F)							
	SOMMANO m²				0,00000	18,35	0,00	
29 PUG2025/ 01.E12.013.0 01	<b>Pavimentazione con piastrelle in calcestruzzo vibrocompresso, poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: con finitura superficiale bugnata 200 x 200 mm, spessore 25 mm, grigie</b> SOSTITUZIONE PAVIMENTAZIONE SCONNESSA (p.to F)		5,000	2,000				
	SOMMANO m²				10,00000			
	SOMMANO m²				10,00000	58,36	583,60	
	<b>PERCORSO PEDONALE (Cat 10)</b>							
30 PUG2025/ 03.INF01.18 3.001	<b>Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo altezza 2,00 m</b> INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA							
	SOMMANO cad				1,00000			
	SOMMANO cad				1,00000	136,77	136,77	
31 PUG2025/ 03.INF01.18 5.001	<b>Montaggio o smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni tubolari o ad U: segnale di qualsiasi dimensione su unico sostegno</b> INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA							
	SOMMANO cad				1,00000			
	SOMMANO cad				1,00000	20,80	20,80	
32 PUG2025/ 03.INF01.28 3.003	<b>Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di 60 x 90 cm</b> INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA REALIZZATA SECONDO I CRITERI DELLA COMUNICAZIONE AUMENTATIVA ALTERNATIVA							
	SOMMANO cad				1,00000			
	SOMMANO cad				1,00000	115,16	115,16	
	<b>ONERI ANALISI RIFIUTI (Cat 14)</b>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							11'430,99

COMMITTENTE:

