



CITTA' DI FRANCAVILLA FONTANA

PROVINCIA DI BRINDISI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 27 del 29/04/2022

OGGETTO: BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI. L.144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE – PROGETTO "PIANO...IN BICI" - APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DI FRANCAVILLA FONTANA

L'anno duemilaventidue il giorno 29 del mese di aprile alle ore 16:00, nella sala delle Adunanze come da convocazione del Presidente, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di seconda convocazione, nelle persone dei sigg.

		P	A		P	A
1	DENUZZO ANTONELLO	Sì		14	FANIZZA LUIGI	Sì
2	TAURISANO PIERANGELO	Sì		15	TAGLIENTE ANNA	Sì
3	TARDIO COSIMO	Sì		16	PALUMBO ANTONELLA	Sì
4	MONTEFIORE FABIO	Sì		17	BRUNO MAURIZIO	Sì
5	LAVOTA STELLA	Sì		18	VOCCOLI STEFANO	Sì
6	ATTANASI DOMENICO	Sì		19	CAVALLO NICOLA	Sì
7	BELLANOVA GIUSEPPE		Sì	20	GALLONE GIACOMO	Sì
8	MANCINO DARIO PIO		Sì	21	GALIANO LUIGI	Sì
9	BALESTRA ADRIANA	Sì		22	TAURISANO GIOVANNI	Sì
10	AMMATURO YLENIA FINIMUNDA		Sì	23	FERRERI ANNA	Sì
11	FINO TIZIANA	Sì		24	ANDRISANO ANTONIO	Sì
12	ARGESE SERENA	Sì		25	MASTROMARINO VINCENZO	Sì
13	AMELIO FRANCESCO	Sì				

Partecipa con funzioni consultive referenti, di assistenza e curando la verbalizzazione il Segretario Comunale Marco LESTO.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento in oggetto.

Alle 18:46 riprendono i lavori e risultano presenti in aula n°17 consiglieri (assenti n.8 Bellanova, Mancino, Ammaturo, Fanizza, Voccoli, Gallone, Galiano e Taurisano G.);

Il Presidente invita il Consiglio Comunale a trattare l'argomento posto al n.8 ed avente ad oggetto ““Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali. L.144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - V Programma di attuazione – Progetto "Piano...in bici" _ Adozione del Piano urbano della mobilità ciclistica di Francavilla Fontana”;

Relazionano l'ing. Berloco, che ha curato il progetto, e l'Assessore al ramo;

PREMESSO che:

- Con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al “V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009, disponendo altresì la ripartizione regionale delle risorse secondo le percentuali richiamate nella citata Tabella A allegata al decreto, dalla quale si evince l'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 1.914.262,35 a valere sulle risorse del V Programma.
- Per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS l'Assessorato Regionale ai Trasporti ha ritenuto di intervenire per la prima volta in maniera mirata a favore della tutela della sicurezza degli utenti “non motorizzati”, vale a dire pedoni e ciclisti, mediante il cofinanziamento della redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. 366/98, DM 557/99, L.R. n. 1/2013); tale proposta progettuale, denominata “Piano...in bici”, predisposta dai competenti uffici della Regione Puglia e trasmessa al MIT — Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con nota prot. 474 del 29/05/2012, ha ricevuto parere di compatibilità con nota prot. n. 3169 dell'11/06/2012; con successiva nota prot. n. 5042 dell'8 settembre 2012 il Ministero ha chiarito che, avendo il progetto “Piano...in bici”, previsto il finanziamento di strumenti di rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale con somme a disposizione della Regione Puglia quale soggetto attuatore, per l'utilizzo della quota non assegnata per via competitiva agli enti locali, sarebbe stato necessario uno specifico accordo con ANCI e UPI.
- In data 13/12/2013 è stato sottoscritto il verbale di accordo tra Regione Puglia, UPI-ANCI con il quale si è concordato di destinare al Progetto “Piano...in bici”, riguardante il cofinanziamento della redazione dei piani delle reti ciclabili da parte degli Enti Locali pugliesi (ai sensi della Legge Regionale n. 1 del 2013 sulla mobilità ciclistica) da finanziarsi con le risorse di cui al V Programma, secondo le seguenti modalità:
 - 1) € 1.814.262,35 da destinare a favore dei Comuni e delle Province pugliesi con procedura competitiva, a seguito di pubblicazione del bando a sportello del progetto “Piano...in bici” (Piani di Reti Ciclabili);
 - 2) € 100.000,00 da destinare al cofinanziamento delle attività di Assistenza Tecnica del progetto “Piano ...in Bici”, assegnando la gestione finanziaria, contabile e amministrativa della succitata somma in capo all'Amministrazione Regionale, per le finalità di cui sopra.
- Tra la Regione Puglia, il Politecnico di Bari e l'ASSET Puglia, a seguito della DGR n. 107/2018 avente ad oggetto “Realizzazione e conduzione di collaborazioni istituzionali, studi di prefattibilità, progetti di ricerca finanziati anche da organizzazioni/Enti di ricerca nazionali ed internazionali. Approvazione schema di Accordo Quadro di Collaborazione Istituzionale con ASSET - Politecnico di Bari” è stato siglato un accordo quadro per collaborazioni istituzionali, nel quale si specifica che: “Le Parti intendono attivare una collaborazione strategica della durata di 3 (tre) anni al fine di realizzare e condurre di concerto collaborazioni istituzionali, progetti di ricerca finanziati anche da organizzazioni/Enti di ricerca nazionali ed internazionali, progetti innovativi e sperimentazioni negli ambiti disciplinari individuati, corsi di formazione, studi di prefattibilità”.
- Il suddetto Accordo Quadro è stato sottoscritto in forma digitale dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Ing. Barbara Valenzano, dal Commissario Straordinario dell'Agenzia Regionale strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio, Ing. Raffaele Sannicandro, e dal Rettore del Politecnico di Bari, Prof. Eugenio Di Sciascio, in data 20/02/2018; in particolare l'articolo 2 dell'Accordo Quadro prevede che la collaborazione scientifico-tecnologica tra le parti sarà finalizzata, a mezzo di Accordi attuativi successivi, alla realizzazione di vari obiettivi/attività, tra i quali la “Sperimentazione di specifiche

azioni di “accompagnamento/affiancamento” agli Enti locali nei processi di pianificazione, programmazione e progettazione di interventi di promozione della mobilità sostenibile e di rigenerazione urbana”.

- Tra la Regione Puglia e il Politecnico di Bari è stato siglato l’ “Accordo di collaborazione istituzionale tra la Regione Puglia e il Politecnico di Bari di attuazione dell’accordo quadro approvato con DGR N. 107/2018 - Percorso formativo rivolto agli enti locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio - V programma di attuazione del PNSS” sottoscritto in data 21/03/2019, che prevede un importo complessivo di € 39.886,60.
- Tale accordo prevedeva le seguenti attività: formazione degli enti locali finalizzata al supporto per la elaborazione dei piani di mobilità ciclistica; elaborazione delle linee guida per la redazione dei piani di mobilità ciclistica; supporti per l’elaborazione dell’avviso pubblico rivolto agli enti locali per il cofinanziamento dei piani suddetti; monitoraggio nella fase di pubblicazione dell’avviso.
- Con Determinazione Dirigenziale n. 13 del 16/05/2019 il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha preso atto dell’Accordo attuativo.
- Con Determinazione Dirigenziale n. 62 del 20/12/2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stata adottata la “Documentazione tecnica a corredo delle linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”.
- La Giunta Regionale con deliberazione n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29/09/2020, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali.
- Nello specifico le Linee Guida regionali:
 - forniscono un quadro di riferimento normativo;
 - dettagliano il processo di redazione di un Piano della Mobilità Ciclistica, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
 - esplicitano i contenuti del Piano, precisando l’iter procedurale ai fini dell’approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
 - forniscono esempi di standard geometrici e funzionali per guidare la progettazione dei tronchi ciclabili, delle intersezioni e degli attraversamenti ciclabili.

DATO ATTO CHE con Delibera di GC n. 37 del 24/02/2021

- è avvenuta l’approvazione delle linee guida di Indirizzo per la Redazione del Piano della Mobilità Ciclistica;
- l’Amministrazione Comunale si è impegnata a cofinanziare per un importo pari 10.000,00€, oltre 8.000,00€ del contributo eventualmente concesso, per una spesa complessiva di € 18.000,00;

CONSIDERATO che:

- con DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 28 maggio 2021, n. 42 L. 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto “Piano... in Bici”. Approvazione bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali. BURP n. 174 del 31 dicembre 2020. Comune di Francavilla Fontana – PMC Francavilla Fontana, la Regione Puglia, ha ammesso a finanziamento la proposta candidata dal Comune di Francavilla Fontana denominata “PMC Francavilla Fontana” per l’importo complessivo di € 18.000,00, di cui € 8.000,00 (pari al 44,44%) cofinanziato con le risorse ministeriali;
- il Bando pubblico è finalizzato all’assegnazione di un cofinanziamento a copertura delle spese per l’elaborazione di un Piano della Mobilità Ciclistica in favore degli enti locali.
- con Delibera di Giunta Comunale n. 180 del 01.07.2021, avente ad oggetto “BANDO PUBBLICO PER L’ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI. L.144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE – PROGETTO “PIANO...IN BICI”_NOMINA DEL RUP, PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA E APPROVAZIONE DEL CRONOPROGRAMMA.”, l’A.C. ha provveduto a nominare il Responsabile Unico del Procedimento, ha impegnato le risorse necessarie alla quota di cofinanziamento spettante (Capitolo 8331/102 bil. 2021) ed

approvato il cronoprogramma delle attività connesse alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, riformulato in relazione alla fase di adozione del Piano della Mobilità Ciclistica della Regione Puglia, da completare entro 6 mesi dalla sottoscrizione del Disciplinare;

- In data 01/09/2021 è stato sottoscritto digitalmente il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e l'Ente Locale Comune di Francavilla Fontana, soggetto beneficiario individuato ad esito del Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali, indetto con Determinazione Dirigenziale n. 67 del 16/12/2020 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

ATTESO CHE

- **con nota PEC prot.n.0043743 del 09/11/2021** è stata avviata la procedura per Trattativa Diretta a favore della Società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s., con sede in Via Sagarriga Visconti, n. 190, 70122, Bari, n. Partita Iva 07890510725, e concernente la fornitura del servizio di progettazione nelle premesse rappresentato;
- **con nota PEC prot.n.0044212 del 11/11/2021** la Società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s. ha trasmesso la sua migliore offerta economica, equivalente al 20% di ribasso percentuale sull'onorario omnicomprensivo, pari a € 14.400,00, comprensivo di spese, oneri ed IVA, per la redazione del Piano Comunale di Mobilità Ciclistica, secondo quanto stabilito dalle Linee Guida regionali emesse dalla Regione Puglia nel 2020, offrendo, inoltre, all'interno dello stesso onorario, la redazione di un progetto definitivo/esecutivo del percorso ciclabile di cui trattasi, individuato dall'A.C., per un valore di opere stimabile in € 30.000,00.
- **con Determina Dirigenziale n. 1333 del 06/12/2021** è stato affidato alla Società "Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s." l'incarico di redazione del "Piano Comunale della Mobilità Ciclistica" per cui, in sede di procedura di aggiudicazione, è stata offerta, oltre alla redazione del Piano, anche la redazione di un progetto pilota definitivo/esecutivo di cui trattasi, in favore della mobilità sostenibile e ciclistica, riferito ad un importo di opere stimabili in € 30.000,00;
- a far data dal 07/12/2021 la Società "Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s." ha dato effettivo avvio all'attività di redazione del "Piano Comunale della Mobilità Ciclistica";
- **con nota PEC prot.n.0050384 del 14/12/2021** la Società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s. ha trasmesso il Progetto Definitivo/Esecutivo "*Interventi in favore della mobilità sostenibile lungo via Giuseppe Caniglia, via Savoia e via Cesare Battisti*" costituito dai seguenti elaborati:
 - REL 00 Elenco Elaborati --
 - REL 01 Relazione Tecnica - Generale --
 - REL 02 Piano di Sicurezza e Coordinamento --
 - REL 03 Capitolato Speciale d'Appalto --
 - REL 04 Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi --
 - REL 05 Computo Metrico Estimativo --
 - REL 06 Lista Categorie --
 - REL 07 Stima Incidenza Manodopera --
 - REL 08 Quadro Economico --
 - REL 09 Cronoprogramma dei Lavori --
 - REL 10 Schema di Contratto
 - TAV 01 Planimetria delle opere in progetto - Scala 1:500
 - TAV 02 Coerenza con il P.U.M.S. di Francavilla Fontana - Scala 1:8.000
 - TAV 03 Stato dei Luoghi e Rilievi Fotografico - Scala 1:1.000
 - TAV 04 Sezioni Tipo e Particolari Costruttivi - Scala VARIE

e dal seguente Quadro Economico:

A)	IMPORTO LAVORI	
A.1	Importo dei lavori (a corpo)	€ 30.409,83
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 481,57
A.3	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (A CORPO)	€ 30.891,50
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Spese tecniche per direzione lavori, contabilità e misura, coordinamento della sicurezza in fasi di esecuzione, certificato di regolare esecuzione (compreso CAP)	€ 2.300,00
B.2	Imprevisti (compreso IVA)	€ 264,86
B.3	C.N.P.A.I.A. (4% su B.2)	€ 92,00
B.4	I.V.A. (10% SU A.3)	€ 3.089,15
B.5	I.V.A. (22% SU B.1, B.3)	€ 526,24
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 6.272,25
C)	IMPORTO TOTALE DELL'OPERA	€ 37.163,75

Visto il parere favorevole del Comando di Polizia Municipale acclarato al prot.n.0051460 del 21/12/2021.

Considerato che con Deliberazione della Giunta Comunale n.412 del 23/12/2021 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo denominato “Interventi in favore della mobilità sostenibile lungo via Giuseppe Caniglia, via Savoia e via Cesare Battisti”, redatto dalla Società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s. e acclarato al Protocollo comunale con nota PEC prot.n. 50384 del 14/12/2021;

Precisato che in data 20/01/2022 il DIPARTIMENTO MOBILITÀ SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE PUGLIA con nota AOO_184/PROT/20/01/2022/0000115, acclarata al protocollo di questo Ente al n.0002446 del 20/01/2022, ha trasmesso notifica della D.D. n.153 del 07/12/2021 di liquidazione del primo acconto del contributo regionale pari a € 1.600,00 a parziale discarico dell'impegno n.3021038297 assunto con D.D. n.42 del 28/05/2021;

Dato atto che, con riferimento all'incarico di cui alla Determina Dirigenziale n. 1333 del 06/12/2021, con **nota PEC prot.n.0005735 del 08/02/2022** la Società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s. ha trasmesso gli elaborati del **Piano Urbano della Mobilità Ciclistica** qui di seguito elencati:

Codice elaborato	Titolo Elaborato	Scala
REL 01	Elenco Elaborati	--
REL 02	Relazione Tecnica Generale	--
REL 03	Indirizzi progettuali per la realizzazione dei percorsi ciclabili	--
REL 04	Abaco degli interventi di moderazione del traffico	--
REL 05	Rapporto ambientale - assoggettabilità VAS	--
TAV 01	Planimetria generale su C.T.R.	1:25.000
TAV 02	Planimetria generale su foto aerea	1:25.000
TAV 03	Planimetria dei percorsi urbani su C.T.R.	1:5.000
TAV 04	Planimetria dei percorsi urbani su foto aerea	1:5.000
TAV 05	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala extraurbana - Zona NORD	1:20.000
TAV 06	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala extraurbana - Zona SUD	1:20.000
TAV 07	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala urbana - Zona NORD	1:5.000
TAV 08	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala urbana - Zona SUD	1:5.000
TAV 09	Sovraposizione dei percorsi con le Componenti del PPTR	1:50.000
TAV 10	Sovraposizione dei percorsi con l'Uso del Suolo	1:25.000
TAV 11	Planimetria delle priorità e dei costi di intervento	1:25.000

Tenuto conto che con nota prot.n.0006439 del 11/02/2022 avente ad oggetto "BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE – PROGETTO "PIANO...IN BICI" ADOZIONE DEL NUOVO "PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DI FRANCAVILLA FONTANA" il Dirigente dell'Area Tecnica Urbanistica trasmetteva richiesta di parere ai seguenti soggetti:

- Provincia di Brindisi
- Comando Polizia Municipale di Francavilla Fontana
- Area Tecnica Lavori Pubblici Comune di Francavilla Fontana
- Componenti della Commissione Locale per il Paesaggio del Comune di Francavilla Fontana

unitamente al link <https://www.comune.francavillafontana.br.it/it/page/46559> per la consultazione degli elaborati oggetto di adozione;

Considerato che con Deliberazione della Giunta Comunale n.43 del 15/02/2022 avente ad oggetto "BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI. L.144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE – PROGETTO "PIANO...IN BICI" _ ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DI FRANCAVILLA FONTANA" si adottava il Piano e, altresì, si prescrivevano dalla data di deposito della Delibera giorni 30 per il recepimento di osservazioni al Piano adottato;

Visto che, secondo le risultanze della attività di ricerca e registrazione dell'Ufficio Protocollo (nota prot.n.0014421 del 28/03/2022), nei 30 giorni prescritti non sono pervenute osservazioni al Piano oggetto di adozione;

Dato atto che, in riscontro alla sopra citata richiesta di parere prot.n.0006439 del 11/02/2022, pervenivano a questo UTC:

- nota prot.n. 18128 del 20.04.2022 del Comando di Polizia Municipale di Francavilla Fontana trasmetteva riscontro esprimendo parere favorevole;
- nota prot.n. 19552 del 29/04/2022 componenti della Commissione Locale per il Paesaggio del Comune di Francavilla Fontana trasmetteva Verbale n.2 del 08/04/2022 in cui si riporta parere favorevole;

Escono dall'aula i consiglieri Andrisano e Cavallo e risultano presenti in aula n°15 consiglieri (assenti n.10 Bellanova, Mancino, Ammaturo, Fanizza, Voccoli, Gallone, Galiano, Taurisano G, Andrisano e Cavallo.);

Al termine della relazione dell'assessore al ramo, il consigliere Bruno chiede di intervenire per chiarimenti inerenti il progetto mobilità ciclistica;

Ai chiarimenti richiesti rispondono l'ing. Berloco e l'assessore Tatarano;

Entra il consigliere Taurisano G. e risultano presenti in aula n°16 consiglieri (assenti n.9 Bellanova, Mancino, Ammaturo, Fanizza, Voccoli, Gallone, Galiano, Andrisano e Cavallo.);

Il Presidente chiede se ci sono consiglieri che vogliono intervenire;

Interviene il Sindaco e i consiglieri Bruno, Lavota, Mastromarino, Montefiore e Tardio;

Esce la consigliera Tagliente e risultano presenti in aula n°15 consiglieri (**assenti n.10** Bellanova, Mancino, Ammaturo, Fanizza, Voccoli, Gallone, Galiano, Andrisano, Cavallo e Tagliente);

Al termine degli interventi, il Presidente passa alle dichiarazioni di voto;

Interviene la consigliera Balestra;

A questo punto non essendoci ulteriori dichiarazioni di voto, il Presidente passa alla votazione;

Consiglieri presenti e votanti : n. 15

Favorevoli: n.15

Contrari : n. //

Astenuti : n.//

Il Presidente dichiara approvato il provvedimento in esame all'unanimità ;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Tutto quanto sopra premesso

Accertata la propria esclusiva competenza ai sensi della vigente normativa legislativa e regolamentare in materia;

Visti i pareri di regolarità tecnica - amministrativa e contabile espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 18 agosto 2000, n. 267 e riportati sul frontespizio del presente atto;

Uditi gli interventi, tutti riportati nel verbale di seduta odierna;

Vista la votazione innanzi riportata;

Acquisito il parere della competente Commissione Consiliare come da verbale del 27/04/2022;

DELIBERA

1. di fare proprie le premesse al presente atto ad ogni effetto di legge;
2. di APPROVARE il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica redatto dalla Società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s. e costituito dai seguenti elaborati:

Codice elaborato	Titolo Elaborato	Scala
REL 01	Elenco Elaborati	--
REL 02	Relazione Tecnica Generale	--
REL 03	Indirizzi progettuali per la realizzazione dei percorsi ciclabili	--
REL 04	Abaco degli interventi di moderazione del traffico	--
REL 05	Rapporto ambientale - assoggettabilità VAS	--
TAV 01	Planimetria generale su C.T.R.	1:25.000
TAV 02	Planimetria generale su foto aerea	1:25.000
TAV 03	Planimetria dei percorsi urbani su C.T.R.	1:5.000
TAV 04	Planimetria dei percorsi urbani su foto aerea	1:5.000
TAV 05	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala extraurbana - Zona NORD	1:20.000
TAV 06	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala extraurbana - Zona SUD	1:20.000
TAV 07	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala urbana - Zona NORD	1:5.000
TAV 08	Planimetria dello stato dell'arte e delle ipotesi progettuali di scala urbana - Zona SUD	1:5.000
TAV 09	Sovraposizione dei percorsi con le Componenti del PPTR	1:50.000
TAV 10	Sovraposizione dei percorsi con l'Uso del Suolo	1:25.000
TAV 11	Planimetria delle priorità e dei costi di intervento	1:25.000

3. di provvedere al deposito della presente così presso la segreteria del Comune, in libera visione al pubblico, dandone avviso sull'albo pretorio comunale;
4. di pubblicare gli elaborati di Piano sul sito web dell'Ente, all'indirizzo
<https://www.comune.francavillafontana.br.it/it/page/46559>
5. di dichiarare, successivamente con separata ed unanime votazione, la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA
PROVINCIA DI Brindisi

Proposta di deliberazione C.C. ad oggetto:

BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI. L.144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE – PROGETTO "PIANO...IN BICI" - APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DI FRANCAVILLA FONTANA

Parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il sottoscritto, in qualità di Dirigente, ai sensi dell'art. 49,comma 1, e 147 bis, comma1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicato in oggetto.

Lì, 27.04.2022

IL DIRIGENTE

Ing. Leonardo SCATIGNA



COMUNE DI FRANCAVILLA FONTANA
PROVINCIA DI Brindisi

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Numero 27 del 29/04/2022

OGGETTO:

**BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA
REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI.
L.144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI
ATTUAZIONE – PROGETTO "PIANO...IN BICI" - APPROVAZIONE DEL PIANO
URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DI FRANCAVILLA FONTANA**

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL PRESIDENTE
ATTANASI DOMENICO

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
LESTO MARCO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web della Città di Francavilla.