

AVVISO PUBBLICO BIKE TO WORK

Se vai in bici al lavoro, il Comune ti paga.

Il Comune di Francavilla Fontana paga fino ad un massimo di €. 40,00 al mese a chi sceglie di andare a lavoro con la bicicletta anziché la propria auto.

Il Comune ha destinato alla sperimentazione €. 5.000,00.

Il Progetto Sperimentale avrà la durata di n. 5 mesi e i lavoratori che aderiranno al progetto dovranno inoltrare all'indirizzo protocollo@comune.francavillafontana.br.it ovvero consegnare a mano all'ufficio protocollo una comunicazione di adesione al progetto BIKE TO WORK nella quale dovranno:

- inserire i propri dati anagrafici, indirizzo mail e recapito telefonico e dovranno autocertificare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, di essere consapevoli delle responsabilità penali derivanti da eventuali false dichiarazioni;

dichiarare :

- di avere la disponibilità di una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione;

che alla guida della bicicletta, rispetteranno tutte le norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione, nonché le comuni regole di prudenza e che l'amministrazione Comunale non sarà ritenuta responsabile per danni che i candidati dovessero subire o cagionare a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente avviso pubblico.

- di essere lavoratori che, per il percorso casa-lavoro-casa, attualmente utilizzano un veicolo privato a motore (auto o moto) di proprietà o di un componente del nucleo familiare o parente di 1° grado;

- che per il periodo novembre 2018 - aprile 2019 i lavoratori intendono modificare le modalità di spostamento nel proprio percorso casa-lavoro-casa utilizzando la BICICLETTA;

- per **lavoratori** si intendono i lavoratori subordinati (contratto a tempo indeterminato o a tempo determinato) e gli autonomi;
- per **sede lavorativa** si intende la sede legale o operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni o il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- il **tragitto** si riferisce al percorso fra l'abitazione di residenza e la sede lavorativa (o il nodo di interscambio modale con treno o bus), e viceversa;
- l'itinerario non comprende eventuali tragitti effettuati durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative.

Per partecipare al presente bando-progetto le persone devono soddisfare anche le seguenti CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE:

- essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;

- utilizzare una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione;

- essere a conoscenza delle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione in particolare per la circolazione, comportamento, responsabilità, sicurezza e prudenza dei ciclisti;

- essere titolari di un'e-mail (per la comunicazione con il Comune);

- disporre di un dispositivo tipo smartphone o altro con connessione internet e possibilità di installare l'APP ai fini dell'avvio e gestione della rendicontazione informatica dei chilometri e dei giorni percorsi in bicicletta;

Non saranno conteggiati nell'incentivo mezzi diversi da quello privato della bicicletta per il percorso casa lavoro quali eventuali tratti effettuati con altri mezzi a completamento delle proprie esigenze;

Il tragitto dovrà essere calcolato secondo il percorso stradale più breve in base, ai fini del calcolo dell'incentivo, sarà arrotondato al km più basso (es: in caso in cui il tragitto risulti di 3,8 km, sarà arrotondato ai 3 km).

Il candidato avrà la facoltà di indicare percorsi casa-lavoro che, pur se meno brevi, prevedano l'utilizzazione di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore, o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica, anche in una sola occasione, del mancato rispetto di quanto oggetto di dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi riconosciuti.

Le candidature potranno essere presentate, a mano o per PEC a partire dalle ore 8.30 del giorno 1 ottobre 2018.

La TEMPISTICA sulla presentazione delle domande sarà determinata in base alle seguenti modalità:

- in caso di consegna diretta della domanda all'ufficio protocollo, faranno fede la DATA, ORA E MINUTO DELLA RICEVUTA DI CONSEGNA, registrata dallo stesso ufficio protocollo;
- in caso di invio a mezzo PEC faranno fede la DATA, ORA E MINUTO DELLA RICEVUTA DI INOLTRO.

Nel caso in cui le candidature siano presentate nello stesso giorno e alla stessa ora e minuto, per determinare la collocazione in graduatoria si procederà a sorteggio.

A seguito della progressiva presentazione delle domande, il Dirigente competente, analizzerà le domande inoltrate – redigendo apposito verbale – secondo i seguenti criteri:

- accettazione delle domande inoltrate nel rispetto dei tempi previsti;
- le domande ammesse saranno verificate se accettate in base ai criteri del presente bando;
- in caso di giudizio positivo entreranno in GRADUATORIA con ordine progressivo determinato solo dalla tempistica di arrivo delle stesse domande;
- sarà comunicato via mail agli utenti entrati in graduatoria la loro posizione ed eventuali ulteriori informazioni;
- l'incentivo sarà riconosciuto agli utenti nelle rispettive graduatorie fino ad esaurimento della disponibilità finanziaria per l'anno 2018;

Le domande non ammesse saranno verbalizzate indicando la motivazione del rifiuto.

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui ai punti precedenti.

Il numero di partecipanti è condizionato dalla disponibilità economica, ovvero fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie per l'anno 2018.

L'eventuale esclusione (per rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi) di uno o più dei candidati a cui sarà riconosciuto l'incentivo, comporterà l'avvio del progetto alla prima persona in graduatoria che non ha ottenuto il contributo. I subentranti beneficeranno del calcolo dell'incentivo a partire dalla settimana successiva a quello in cui avranno ricevuto la comunicazione dell'avvenuto subentro.

A partire dal **5 novembre** sarà disponibile un'App da installare su Smartphone, scaricabile dagli utenti gratuitamente dai principali store e avrà le seguenti caratteristiche:

- registrazione degli aderenti al progetto;
- impostazione del percorso abituale e dei luoghi di partenza e arrivo;
- tracciabilità del percorso e dei km percorsi in bicicletta;

Presentata la proposta di candidatura, il Comune, con cadenza bimestrale, verificherà tramite la stessa App i km effettivamente percorsi ed erogherà al cittadino una cifra pari a 25 centesimi a km con un tetto massimo mensile fissato a 40 euro.

Assessore alla Mobilità Sostenibile

Sergio Tatarano